

S potjo v šolo smo zadovoljni.	Napišite ime ulice.	Kakšne težave vi vidite na poti v šolo glede prometne varnosti? Navedite konkretne lokacije nevarnosti in težave na katere ste naleteli.	Če želite, lahko izrazite svoje mnenje in vaša videnja o boljši prometni ureditvi v bližnji okolici šole. Pri izražanju mnenja bodite spoštljivi in konkretni.	Ali menite, da vaš otrok prihaja v šolo na trajnostno mobilnostni način? Trajnostna mobilnost vključuje hojo, kolesarjenje, uporabo javnega potniškega prometa in alternativne oblike mobilnosti. Če... spodbujamo hojo in če želi priti ji hitreje priporočimo kolesarjenje	Kaj bi pripomoglo k temu, da bi otrok prihajal v šolo na trajnostno mobilnostni način?
DA	Nova pot, Vnanje Gorice	Težavo vidim le pri stičišču Nove poti in ulice iz katere otroci vstopajo na Novo pot, saj vozniki po Novi poti definitivno ne vozijo 30 km/h, pri čemer moraš stopiti že skoraj na cesto, da vidiš ali prihaja kak avto. Predlagam cestno ogledalo			vzpodbude doma in v šoli, v šoli bi se morali dnevno pogovarjati o zdravem načinu življenja, čeprav to v medijih poslušamo vsak dan
DELOMA	Nova pot, Vnanje Gorice	Prevelika gostota prometa ob jutranjih in popoldanskih konicah na Novi poti, cesta je ozka, vozniki vozijo prehitro. Vozijo zelo blizu ali pa celo čez pločnik. Cesto bi bilo potrebno spremeniti v cesto, ki je dovoljena samo za lokalni dovoz in ne da služi kot tranzitna cesta.	Omejiti dovoz avtomobilov na Šolsko ulico, hčerka ki prihaja v šolo peš ali pa s kolesom je potarnala glede števila avtomobilov, ki se vsako jutro pripeljejo do šole.	DA, hodi peš ali s kolesom.	Tega načina se že poslužuje, saj v šolo hodi peš ali s kolesom.
DELOMA	Naselje Žabnica	Otrok obiskuje podružnično šolo Notranje Gorice. Na poti iz šole domov je za otroka nevaren cestni odsek od križišča z lokalno cesto proti Žabnici (tik pred železniškim prehodom, v smeri Brezovice), ki zavije na levo proti Plešivici, do kapelice pred napisom Žabnica. Ta cestni odsek nima omejitve hitrosti na 30 km/h (kot je to skozi naselje), prav tako nima pločnika, vrh vsega pa je ovinek zelo slabo pregleden, brez označenega prehoda za pešce.	Mislim, da bi bila najprimernejša ureditev pločnik na delu poti, ki je opisan zgoraj, in prehod za pešce.	Otrok bi večkrat šel v šolo peš ali s kolesom, če bi lahko uredili ta nevaren cestni odsek. Tako mu to dovolimo le izjemoma.	Ureditev nevarnega cestnega odseka na šolski poti.
NE	Požarnice, 10 let	neustavljenje voznikov ob prehodu za pešce, neupoštevanju omejitev hitrosti, vožnja čez rdečo luč pri semaforju ob šoli.	šolski avtobus v naselju Požarnice, ležeči policaji v naselju Požarnice, sprememba delovanja semaforja pri šoli	Da	izgradnja več kolesarskih poti
DELOMA	Nova pot, Vnanje Gorice	celotna Nova pot je preobremenjena s prometom, sploh v času del na cestah, ravno pred 3 tedni so tu zbili fanta na poti iz šole Najbolj varno bi bilo, če bi bila dovoljena le za lokalni promet	OBVEZEN LE LOKALNI PROMET NA NOVI POTI!!!!	DA	manj tehnologije
DA	Notranje gorice	Prehod za pešce pri šoli je slabo pregleden, še posebej, ko pridejo vozniki iz smeri Podpeči	Mogoče bi lahko postavili kakšna ogledala ali ležeče policije pri šoli	Iz šole hodi peš ali s skirojem	
DELOMA	Nova pot, Vnanje Gorice	Glavna težava je pred šolo, kjer zaradi pomanjkanja prostora avtomobili vozijo po poti, označeni za pešce. Zaradi tam parkiranih avtomobilov morajo otroci velikokrat na cestišče. Tudi na parkirišču ob košarkarskem igrišču pogosto vlada kaos		da	Trenutno uporablja šolski avtobus, bi pa prihajal s kolesom, če bi bila Nova pot varneje urejena za kolesarje (ni kolesarske, na začetku nevaren ovinek...)
DELOMA	Nova pot, 9 let	Cesta v Zanogi, kjer pločnika ni. Od prostora kjer jih pusti avtobus, v nobeno smer, kamor se otroci proti domu razkropijo pločnika ni, niti prehoda, omejitev 30 km/h se minimalno upošteva	Podaljšanje pločnika v Zanogi do konca naselja Vnanke Gorice	da	varna pot-pločnik
DA	Pod Goricami, Brezovica, 14 let	Vozila na tej poti (Nova pot) vozijo prehitro. Omejitev hitrosti je 30 km/h a redko katero vozilo vozi tako počasi		Da, hodi bodisi z avtobusom, bodisi peš	
DA	Na Lazih; Vnanje Gorice; 13,5	Nepreglednost ulice Na Lazih (hišna št. 1) pri uvozu na Podpeško cesto. Šolska ulica, dovoz do šole, kjer je označeno za hojo pešcev in je hkrati dovoz do parkirišča pred igriščem. Preveč staršev vozi otroke do šole, morali bi več upor. javni promet, hodito peš, s kolesom...	Menim, da bo težko bolje rešljivo. Predlagam, da ob prenovi oz. Izgradnji bodočega stadiona uvedejo krožno pot Podpeška-Šolska-naprej mimo balona na ulico Za grabnom. Eventuelno bi dopustila dovoz o šole samo za starše prvošolcev in invalide oz. otroke s posebnimi potrebami ter nujne službe. Potrebno je bolje označiti bližino šole, šolsko pot, nepreglednost uvozov ulic na Podpeško cesto - previsoke ograje. Lastnika pozvati k ureditvi in znižanju živih mej...	Da	Da se uvede minimalni prispevek za vsak dovoz do šole.

NE	Žabnica, 9 in 6 let	Pot od doma do križišča (pri železniškem prehodu) nima ne pločnika, ne ustrezno urejene bankine. Od kapelice do križišča je izjemno nevaren odsek. Ni primerne bankine, dva avta se ne moreta srečati, ne da bi nekdo zapeljal na bankino, človek se ne more umakniti, ker je na eni strani graben, na drugi strani takoj drevesa. Vame je že 2x skoraj priletel avto in to tekom dneva. Zjutraj pa je vidljivost na tem odseku še bistveno zmanjšana, sploh kadar je megleno. Tudi pločnik prosti šole je preozek, saj je ta cesta zelo prometna, po njej se vozijo tudi večja vozila (npr. tovornjaki), ki grejo tik ob pločniku.	Pot skozi Žabnico je potrebno urediti kot varno peš pot. Sedaj je v vasi veliko otrok, za njih pa prometna infrastruktura ni primerno urejena.	Otrok bi zelo rad prihajal v šolo peš, vendar zaradi neurejene peš poti in s tem povezanim velikim tveganjem za nastanek prometne nesreče, otroku tega ne dovolimo.	Varno urejena peš pot.
DA	V Radno, Brezovica, 9 in 11	Občasno avtomobili ne ustavijo pri semaforju (ko je rdeča) pri križišču "Radna"		da	
DELOMA	Gmajna, Notranje Gorice, 7. let parkirni režim pred POŠ Notranje Gorice	Zelo nevaren prehod za pešče med Gmajno in Podpeško cesto. Gmajna ni s pločnikom povezana s prehodom za pešče na Podpeški cesti, zato je varno prečkanje ceste zelo težko in neprimerno za otroke. V času prometne konice oz. ko pripelje šolski avtobus, je ta odsek še toliko bolj nevaren, ker šolarji prečkajo Podpeško in Mavsarjevo cesto na nevarnem odseku, ki ni označen s prehodom.  Pred POŠ Notranje Gorice je ob vsaki uri nemogoče parkirati. To ne velja samo za ure, ko otroci prihajajo v šolo in vrtec, ampak tudi ob nefrekventnih urah, npr. ob 13.00. Nemogoče je dobiti prosto parkirno mesto.	Predlagam povezavo prehoda za pešče z Gmajno, Mavsarjevo cesto in Podpeško cesto. Pred POŠ N. Gorice bi bil poteben temeljit nadzor parkiranih avtomobilom na območju modre cone.	Da, prihaja ob lepem vremenu peš.	Večja prometna varnost.
DELOMA	Požarnice, 12 let	V naselju Vnanje Gorice je potreben širši pločnik ali kolesarska steza. Cesta je zelo prometna in nevarna za kolesarje, skiroje.	Navedeno v točki 3.	Da.	Navedeno v točki 3.
DELOMA	Nova pot, Vnanje Gorice, 8	Nova pot: Zelo gost promet. Preobremenjenost ceste glede na lokalno cesto. Preozka cesta ob srečanju dveh avtomobilov in pešca na pločniku (kaj šele srečanje s tovornjakom, traktorjem, avtobusom, ...). Prevelike hitrosti. Zožani pločniki na nekaterih mestih (nerazumljivo). Železniški prehod. Prehod za pešče na ovinku pred železniškim prehodom. Nepregledni prehodi za pešče in kolesarje na pločniku na Podpeški cesti (iz stranskih ulic so škarpe, ograje ipd. direktno do pločnika in prehoda za pešče oz. kolesarske steze). Pot pri šoli: Preveliko število avtomobilov (starši vozijo otroke pred vrata šole). Ozka cesta s kolesarsko stezo (otroci na kolesu so preveč izpostavljeni na tem odseku do šole in mimo parkirišča pri košarkarskem igrišču ter rondoju).	Varnost se bo težko bistveno izboljšala, ker občina nima oz. ni imela dovolj infrastrukturnih načrtov. Lahko bi izpeljali varno pot za pešče in kolesarje kje za naseljem (Laze ali Brezovice) po obrobjih travnikov, naredili kakšen železniški podhod ipd..	Da. Večinoma gre peš ali s skirojem.	Varnejša pot v šolo. Ozaveščanje staršev. Dajanje otrokom več odgovornosti in samostojnosti.
NE	Cesta v log, Brezovica, 9 in 11 let	Ozka cesta, brez pločnika, brez hitrostnih ovir, vozniki se ne držijo omejitve hitrosti 30km/h. Pot od Ceste v log 26 do Ceste na postajo 45	Dodatek hitrostnih ovir, tam kjer ni pločnikov, obarvan rob (modre barve), ki označuje pot za pešče	da, hodijo peš, kadar je mogoče jih zaradi nevarne šolske poti peljemo z avtomobilom	Že prihajajo peš. Ko je mogoče jih zaradi nevarne šolske poti peljemo do dela, ki je varovan s pločnikom.
NE	Cesta v log, 9 in 11let.	Ozka cesta ki je ob jutranjih in popoldanskih konicah prometno zelo obremenjena, saj povezuje Brezovici in mesto Ljubljana. Kljub tabli cona 30, tu hitrosti presegajo dovoljeno hitrost. Ni talnih označb, hitrostnih ovir. Na žalost pa tudi občina nima posluha k spremembi prometnega režima. Izgovor je pač tak, da je cesta v fazi kjer se izvajajo gradbena dela. Takih izgovorov smo domačini vajeni že dobra tri leta. Gradbena dela na nevarnem odseku si se dejansko pričela odvijati v preteklem letu.	Hitrostne ovire	Da	Ureditev varnosti na cesti z hitrostnimi ovirami.
NE	Založnikova ulica, Brezovica, 6let	Ni pločnika, ni prometne signalizacije, ni prehodov za pešče, ni ležečih policajev, nevarni-nepregledni ovinki, povečan promet, ko je na avtocesti zastoj	Nujna je ureditev varne poti v šolo predno bo kakšnega otroka povozil avto.	Ne	Urejena varna pot, ki trenutno ni.
NE	Založnikova ulica, Brezovica pri Ljubljani, 7 let	Ni urejenih pločnikov, prehodov za pešče			Urejeni pločniki, lezenci policaji, prehod za pesce
NE	Založnikova, Brezovica, 9 let in 10 let	Ni varne poti v šolo, ni pločnika, ni znakov, ni prehodov za pešče, ni razsvetljave. Pot: od Založnikove ulice do O.Š. Brezovica	Nujno uredite varno pot v šolo za naše otroke!	Ne!!!	Urejena infrakstutura in signalizacija prilagojena otrokom!!

NE	Zaloznikova ulica, Brezovica 13 let 11let 8let	Na poti v solo potekajo v nasi ulici Zaloznikovi in na Cesti na postajo-glavna cesta,ulica Ivana Selana-cesta mimo igrisca,cesta ki vodi na Gmajnice dela zaradi gradnje kanalizacije.Na cesti je vec bagrov,kamionov in ostale tezke gradbene mehanizacije, gradbisce ni zavarovano,ni niti nobenega nadzora gradnje,saj zupan meni ,da je nadzor del predrag strosek. Ko stopis iz hise je na ulici skopan 3m globok jarek,ki ni primerno zavarovan,napeljan je le trak,otroci hodijo v solo ob tem jarku,ki se spodsipa,zelo,zelo nevarno je hoditi ob tem jarku,samo cakam,kdaj bo kdo od njih padel v jamo,ves cas se bagri premikajo,nalagajo,ko otroci hodijo mimo se bager ne ustavi ampak se vrti,dviguje kiblo,zadeva je smrtno nevarna.Zjutraj velikokrat zaprejo vse poti v solo,ker so na cesti bagri in kamioni,nato otroci plezajo mimo teh strojev.Ko koncajo z deli za tisti dan,ne zavarujejo gradbisca,jama ostane odprta. Veckrat smo prosili zupana,policijo,naj se uredi varna pot v solo,naj nekdo pride in pogleda kaj se dogaja,nikogar ni.Ce se tako tvegana solska pot ne bo uredila bo slej ko prej prislo do tragedije.Pa ne bo vazno kdo je kriv,kdo bo odgovarjal,vazno je clovesko zivljenje,mora res priti do katastrofe,da se boste zganili. Nasa pot v solo Cesta na postajo je tvegana ze tudi ko ni gradbenih del,takrat norijo po cesti,ker vsi krajsajo pot v sluzbo in vozijo mimo Gmajnic,po cesti vozijo tudi ogromni sleparji,ki vozijo dostavo k Vogart,nasi otroci pa nimajo plocnikov,ni ene table ni,da bi opozorila pozor otroci na cesti,ni omejitve hitrosti,postavljen je znak cona 30,ki pa ga nihce ne uposteva,radarja nikoli ni,ni prehodov za pesce..skratka nasa pot v solo je zelo nevarna,zdaj v casu gradbenih del pa je SMRTNO nevarna.	Svoje predloge za izboljšanje varnosti otrok smo skupaj s 100.podpisi posredovali ze godpodu zupanu Metodu Ropretu.Naj vam poslje nas mail,stanovalcev Zaloznikove ulice in Ceste na postajo,ulice Ivana Selana,Jozeta Kopitarja in ceste v Log.	Hodijo PES vsak dan v vsakem vremenu,ker nekateri smo celo v sluzbi in delamo in ne moremo otrok vozit v solo.	Varna pot v solo
DELOMA	Podpeska cesta Vnanje gorice 15				
DA	Podpeška cesta Notranje Gorice, 12 let	Ne vidim težav, ker ima doma avtobusno postajo v bližini in do nje pločnik, ko se pripelje v šolo pa gre tudi z avtobusne postaje po pločniku do šole.	Naša hodi v šolo z avtobusom in težko pišem o boljši prometni ureditvi v bližini šole.	Da, ker se vozi z avtobusom iz Notranjih Goric	Se vozi z avtobusom.
DELOMA	Nova pot, 11	Nova pot je preobremenjena.  Cesta na ostrem ovinku pri gasilskem domu je nevarna.  Zelo zoprn prehod za pešce in kolesarje pred zapornicami (na poti v šolo) oz. za železniškim prehodom (na poti domov).	Nova pot naj bo le lokalna cesta (postala je pot v Ljubljano, da se masa izogne Tržaški ob jutranji in popoldanski gneči).	Da. Redno.	Glej točko 4.
DELOMA	Malovaška ulica, Brezovica, 12	Nadvoz čez avtocesto	Most samo za pešce tako kot ga imajo v Kranju. Postavljen bi bil lahko na Malovaški ulici. S tem bi skrajšali in naredili varnejšo pot otokom ki živijo na delu Brezovice okoli cerkve oz.od Mercatorja proti Dragomerju. Otroci na tem delu imajo več kot 2km do šole. Ostali deli so povezani z bus 6B ai pa jih pobira šolski kombi, ta del Brezovice pa nima druge možnosti.	V šolo pride s kolesom. Kadar dežuje, ga v šolo peljemo	Most za pešce, ki bi skrajšal pot in bi tudi v močnem deževju lahko šel peš

DELOMA	Cesta na Log, Notranje Gorice	Celotna cesta je brez pločnika. Omejitev hitrosti je sicer 30 km/h, ki pa je ne upošteva skoraj nihče. Zgoraj je med kriteriji za vzpostavitev šolske poti omenjeno, da izračunana hitrost na podlagi meritev ne sme presegati 40 km/h. Lepo prosim, če lahko posredujete ali pozovete pristojne, da uredijo merjenje hitrosti na Cesti na Log. Poleg tega se mi zdi v okolici podružnične šole omejitev hitrosti na 50 km/h prevelika. Tam sta v kratkem razmaku 2 prehoda za pešce, cesta pa je trojno ovinkasta in oba prehoda sta slabo vidna, izza ovinkov šoferji zelo divjajo in velikokrat komajda ustavijo vozilo do prehoda. Dovoljeno hitrost bi morali omejiti na 30 km/h, postaviti grbine pred prehode za pešce ... ali še bolje, urediti prehod za pešce, da bo v obliki grbine. Predvsem pa manjka v okolici šole merjenj hitrosti! Odličen bi bil merilnik hitrosti z opozarjanjem na hitrost vožnje ... kot je pri šoli na Brezovici (kjer so mimogrede obojestranski pločniki, ravna in pregledna cesta, semafor na prehodu itd. – torej je celoten prometni režim že sam po sebi veliko bolj varen). Neposredna okolica POŠ je zaradi parkirišča, postajališča tudi zelo nevarna. Kdaj bo urejeno parkiranje tudi na drugi strani pod kamnolomom, zdaj je tam samo nasuto kamenje? Skratka, veliko stvari bi bilo treba izboljšati. Hvala za vaš trud, upam, da se bo kmalu kje tudi videla razlika. Lep pozdrav!	Vse je napisano pod točko 3.	Občasno da.	Pločnik po celotni dolžini ceste, meritve hitrosti (stacionarni radar ali meritve v sodelovanju z medobčinskimi redarstvom/policijo).
DELOMA	poštna ulica brezovica 13 let	visoke ograje ob privatnih hišah ob Podpeški cesti, od Kašče Mrlačnik do Šolske ulice .Pešci pozno vidijo prihajajoča vozila s stranskih ulic.		moj otrok prihaja večinoma s kolesom ali peš občasno ga pripeljemo.	
DELOMA	Nova pot, Vnanje Gorice, 7; 11	Ni pločnika do doma; prehod čez železnico; hitrost voznikov na ovinku v Zanogi	Zelo dobrodošel bi bil dodan šolski avtobus na poti iz šole, npr. ob 15.15	Deloma	Dodaten šolski avtobus, npr. ob 15.15
DA	Požarnice 9,12	Glede na to da se bo delal podvoz pod progo bi lahko tam stali redarji ker prihaja lepše vreme in s tem da bojo otroci hodili z kolesi,skiroji v šolo bi bilo smiselno poskrbet za varnost glede na to koliko bo kamijonov in prometa na tem delu.		Prihajata z avtobusom,kolesom skirojem.	
DELOMA	Nova pot (Vnanje Gorice), Podpeška cesta (Brezovica), starost 7	Križišče na Podpeški, kjer se zavije v Šolsko ulico. Težava je semafor, sem bila priča, ko so otroci čakali na prehodu za pešče in sta 2 voznika prevozila križišča pri rdeči luči (otroci so medtem že imeli zeleno luč za "varen" prehod ceste). Šolski avtobus jih je neko jutro pustil na avtobusni v bližini tega križišča in ne pred šolo. Po Novi poti se je v zadnjih letih precej povečal promet, ki je za tako lokalno cesto, preveč obremenjujoč; del Nove poti nima pločnika zato je tam še posebej nevarno, še posebej takrat ko čez Novo pot peljejo vozniki, ki niso seznanjeni z okolico (da je to tudi pot v šolo in iz šole). Ker vsi učenci ne uspejo uloviti avtobusa ob 14.10, zaradi dejavnosti, ki se končajo ob cca 15.00, prihajajo nekateri domov peš, s skiroji ali kolesi ravno ob največji prometni konici. Mogoče bi se dalo namestit v Zanogi kako tablo "Pozor, otroci na cesti!"?	Namestitve tabel po Novi poti na ustreznih relevantnih mestih "Pozor, otroci na cesti!", ter uvedba dodatnega šolskega avtobusa proti Zanogi ob recimo cca 15.10 (ko se končajo določene dejavnosti in izbirni predmeti)	Da v šolo, ne iz šole ker po 15.00 ni več šolskega avtobusa.	Dodaten šolski avtobus proti Zanogi ob recimo cca 15.10 (ko se končajo določene dejavnosti in izbirni predmeti)
DELOMA	Tržaška cesta, Brezovica, 14 in 7	Gradbišče pri novem Mercatorju, nova strma nabrežina ob robu pločnika, kjer očitno ne bo ograje, glede na že zgrajeno ograjo, možnost zdrsa, padca, gost promet, previsoka hitrost nekaterih avtomobilov, prehitevanje zavijajočega avtomobila po desni strani čez površine kolesarske steze in pločnika...	Postavitev preostale ograje ob novi nabrežini, ponovno pobarvati premaz na rdeče ob Tržaški cesti, ki je zelo zbledela, ureditev pločnikov na Podpeška na mestih, kjer so gradili kanalizacijo...	Starejši otrok večinoma časa, mlajši občasno, ko dopušča čas in vreme	Boljši varnostni pogoji

DELOMA	Cesta v Log, Brezovica, 11	Ni pločnika, bankina ni urejena, most preozek, hitrost vozil večja od 30km/h, hitrostnih ovir ni, po cesti se vozijo priklopniki, velika zgoščenost prometa v času odhoda in prihoda iz šole (vedno več nelokalnih voznikov uporablja to cesto za pot v službo v Ljubljano in seveda se vsem zelo mudi). Navedeno velja za celotno cesto od križišča z Založnikovo naprej proti Ljubljani. Težave so skozi celo leto, neodvisno od del na cesti. V času gradnje kanalizacije pa je stanje nevarno, vozniki se umikajo na dvorišča in otroci tudi doma niso več varni, hoja po cesti pa je že za odrasle izziv. Med drugim so delavci, ki gradijo kanalizacijo povedali, da bo peš prehod med gradnjo nevaren oz. skoraj nemogoč. Kako naj gredo otroci v šolo, čez Gmajnice in Vnanje Gorice?		Včasih je, bi z veseljem tudi zdaj, vendar ga zatadi varnosti nevarni odsek vozimo (do pločnika na Cesti na postajo).	
DA	Podpeška cesta, Brezovica, 14 in 11 let	Edino težavo na poti vidim na delu pešpoti tik pred šolo pri košarkarskem igrišču, kjer je parkirišče za avtobuse in avtomobile, saj tam starši množično oddajajo otroke in z avtomobili obračajo, manevrirajo - v jutranji konici je ta del poti nevaren za otroke		Da - hoja.	/
DA	Ob Drobotinki, Notranje Gorice, 12 let	Prehod čez cesto pri naši ulici- zunanji ovinek, vozila zelo redko peljejo 50 km/h, ampak precej več...otrok ne zna uporabljati ogledala ob pločniku, slabo oceni hitrost vozil. Semafor pri šoli - veliko voznikov pelje čez rdečo luč. Tudi šolski avtobusi so prenatrpani (ne glede na ugotovitve LPP-ja), hči je padla, ko je bila gneča in so jo skoraj pohodili, kar je zanjo še izjemno nevarno, saj je veliko manjša od ostalih in še osteoporozo ima.	Cestne ovire dosti pred semaforjem pri šoli (takoj za znakom, kjer je omejitev 40 km/h). Sploh pa se mi zdi ta sistem s prižgano rdečo lučjo ob prehitri vožnji nekoristen - večinoma tisti, ki prehitro pelje, gre mimo, stojimo pa ostali za njim, ki peljemo po predpisih. Predlagam semafor, ki ob pritisku pešca prižge vozilom rdečo luč, sicer pa hitrostne ovire, ki bojo res take, da bo treba peljati zelo počasi.	Večinoma hodi z avtobusom, včasih gre peš. Menim, da v prometu deluje naravi prijazno.	Že prihaja.
DELOMA	Na Lazih, Brezovica, 8 let	Zelo zgosten promet po Podpeski cesti v jutranji konici, posamezni vozniki prehitvajo kolono...	Občina bi mogla nadomestiti nekdanjo varno pot z ulice Na Lazih, ki jo je sosed zazidal (sicer ga razumem, ljudje so se z avti vozili do njegove hise puscati otroke za v solo), morda z odkupom roba parcel za solo.	Da	
NE	Cesta na postajo, Brezovica, 9	Vhod v šolsko ulico, nepregleden zaradi visoke žive meje, celotna šolska ulica, krožno, dostop do kolesarnice oziroma parkirišča za skiroje	Celotna presoja obstoječe ureditve, rešitev mogoče iz druge strani mimo Brezovih trojčkov	da, hodi peš ali s skirojem	
DA	Cesta na postajo 10 LET	NI JIH	ZGOSCEN PROMET PRED SOLO	Z AVTOM	BOLJ UREJENA ULICA KI PELJE DO SOLE OD SEMAFORJA,SIRSI TROTOAR
DELOMA	V Voje, Notranje Gorice, 6 in 8 let	Nepregleden ovinek, pločnika ni.		Da.	
DA	12 let	/	/	NE	MANJŠA ODDALJENOST OD ŠOLE
NE	Za grabnom (Brezovica), Lara Marinko	Deponija na ulici Za grabnom, posledično vožnja večih kamionov po tej ulici, neprimerna hitrost le-teh, prah in blato.	V bližini šole in tam kjer poteka promet šport ne bi smelo biti deponije oz vožnje s kamioni.	Prihaja peš.	Prihaja peš.
DA	Pot k čuvajnici, Vnanje Gorice, 10	Prečkanje ceste pri prehodu v Vnanjih Goricah. Prehod ni označen, visoka betonska ograja delno ovira pogled	Med trgovino Mercator in ulicami na Podolgo njivi, so nekateri pločniki višji - niso nižani do nivoja ceste, tako da je pot po pločniku s kolesi, skiroji ali invalidskimi vozički težavna	Delno. V šolo ga pripeljemo z avtom na poti v službo, domov gre peš	Večja varnost prevoznih sredstev (kolo, skiro) na področju šole
DELOMA	Tržaška cesta, Starost otroka 7let	Za enkrat še ne vidim težav saj otroka peljemo z avtomobilom v šolo		Ne. Ker ga vozimo z avtom v šolo	Dodatni prevoz otrok ,ki so stanujoči na Brezovici v smeri proti Ljubljani
DELOMA	Remškarjeva cesta, Brezovica pri Lj, 10 let	Semaforja na Tržaški cesti ob sončnih dnevih vozniki radi spregledajo! Preveč krat odzeta prednost pešcem!		Izključno trajnostna mobilnost	
DELOMA	Mavsarjeva cesta, Notranje Gorice, 9 let	ni pločnika, divjanje avtomobilov		v šolo ne, iz šole domov - ja	manj potuhe zjutraj
DA	Podsvetija, Brezovica pri Ljubljani, 9 let	ni težav, razen občasnih del na cesti, ki na semaforju pred šolo ovirajo varen prehod		da	

DELOMA	Za mostičkom, Notranje Gorice , 9let	Zelo velika frekvenca prometa sploh v konicah (zjutraj in popoldan), ogromno tovornjakov in avtobusov, ki vozijo zelo blizu pločnika, prehod za pešce pri avtobusni postaji (Mostiček) je zelo nepregleden in se otroka sploh ne vidi ko čaka na pločniku..oziroma vozniki ne ustavijo pred prehodom. Splošna neprilagojena hitrost na cesti.. Železniški prehod, veliko prometa tudi na tirih.	Ureditev parkirišča pred šolo... Pred leti, se zaposleni tam niso smeli parkirati, zdaj temu ni več tako.. Tam ponavadi vlada cel kaos saj starši nimamo kje parkirati.	Ne, ravno zaradi zgoraj navedenih razlogov, vozim otroke v/iz šole, ker se mi njuna pot ne zdi varna prav tako smo od šole oddaljeni 1,6km.	Že širši pločnik bi rešil veliko težav, prav tako lažje šolske torbe.
DA	Podsvetija, Brezovica, 9let			Da	
DA	Cesta na postajo, Brezovica, 12	Tezavo vidim le, da je Podpeska cesta zelo prometna		Da	Saj hodi trajnostno
DA	Podpeška cesta, 11	Nobene		Hoja	Ne vem
NE	Tržaška cesta, Podpeška cesta, Brezovica, 6 in 8 let	Tržaška cesta: preveč prometa, neupoštevanje prometne signalizacije s strani voznikov (voznja skozi rdečo luč), pomanjkanje inovativne signalizacije za varnost otrok (Varno v šolo DRIS), nedelovanje signalizacija za prehode čez cesto, zbledele označbe na cesti Podpeška cesta: ozek pločnik nadvoz čez AC - brez kakršnihkoli označb, npr. rob avtobusa sega v zavoj na površino pločnika, nadvoz bi bil lahko bistveno bolje zaščiten/označen. Nadhodi čez avtocesto - NUJNO bi bilo potrebno vzpostaviti vsaj 2 prehoda za pešce in kolesarje čez AC - enega na delu Z Brezovice (tudi novi AC izvoz ne bo projektiran za prehod pešcev !!), enega v centralnem delu Brezovice - na lokaciji cvetličarna - predel na Postajo. Manjka generalen pristop k povezanosti peš poti v kraju Brezovica, ki jo sekajo Tržaška cesta, AC in železnica - ni pa ustreznih prehodov, nadhodov, podhodov, ki bi poleg hodljivosti kraja omogočali tudi VARNO POT V ŠOLO za otroke	1. odzivnost vodstva šole na pobude, ki jih je bilo v preteklosti ogromno. Odgovorov ali ni, ali pa so generični in splošni 2. vzpostavitev alternativnih poti Šolski ulici (prehod iz Laz, cesta Stare železnice itd...) 3. spodbujanje trajnostnih načinov - npr. Aktivna pot v šolo (vodstvo te pobude ima že leta, realizacije ni). 4. prevzem odgovornosti občine/šole na projekti varnih šolskih poti. Področje se je bistveno preveč zanemarjalo (npr. OŠ ima predstavnico v Svetu za varnost in preventivo, ki pa se sveta staršev ni udeleževala, ravnateljica pa je staršev odgovarjala, da ima svet staršev skupino staršev, ki je zadolžena za prometno varnost... itd..) Spoštljivost je potrebna tudi do vsake pobude, ki jo kdorkoli naslovi na vodstvo šole - vsaj z odgovorom.	Ne.	Bistveno večja skrb za varnost šolskih poti na območju OŠ Brezovica. Pešec (otrok, starejši....) mora biti v ospredju prostora, načrtovanje prometnih povezav mora to omogočiti
DELOMA	Plesivica, 9 let	Parkirišče pred šolo v Notranjih Goricah, ob dežju in okrog 8.00 in 15.00 je stanje kaotično. Premalo parkirnega prostora oz. za vrtec in šolo skupaj + ponavadi sta tam se 2 avtobusa. Nepregledno. Možnost krožnega, s tem večja pretočnost pobiranja otrok. Ozka pot na Plešivico in prehitro vozniki pri nepreglednih ovinkih.	Ureditev jutranjega/popoldanskega prometa pri podružnici (krožno obračanje ...)	Ne	Boljša urejenost pločnikov oz stranskih poti na Plešivico, šolski kombi
DA	Remškarjeva, starost 6,5let	Zaenkrat se ga še vozi v šolo. Realno pa se mi zdi šolska pot od doma lepo urejena, le razdalja je pač daljša za današnje čase, ko smo vsi preveč komot. Ampak se bo moral navadit nanjo. Moral bo upoštevati cestne predpise.	Glede na razpoložljivost Lpp, da	da	lpp, skiro
DELOMA	Pod Goricami, 7 let	ni urejenega pločnika, cesta je ozka. Ni prehoda za pešce do postajališča šolskega avtobusa.		ne - ga vozimo	urejena šolska pot in bolj fleksibilen avtobusni prevoz - več terminov, predvsem popoldanskih
NE	Na Lazih, Brezovica, 9 let	Zaprlji so varno šolsko pot čez Laze		Da	
DELOMA	Starovaška cesta, Sin je star 10 let, hči pa 7 let	Pločnik vzdolž Tržaške ceste je bistveno preozek. Včasih je bila na istem mestu široka makedamska pot, poleg tega pa je v naš del vozil šolski avtobus	Po mojem bi za del Brezovice, ki leži ob Tržaški cesti morali zgraditi peš mostove preko avtoceste na nekaj mestih in s tem razbremeniti edino pot ob Podpeški cesti	Trenutno se samo sin vozi v šolo s skirojem, ker zaradi prometa in ureditve ne upamo pustiti še mlajše hčere	ureditev peš mostov preko avtoceste in dostop do poti na barju

DELOMA	Nova pot, Vnanje Gorice, 11	Tik pred krožnim otokom ( pri šoli) je zebra, ki vodi vzdolž Šolske ulice rahlo v ovinek, vendar je cesta tako ozka, da jo avto, ki pelje proti šoli, povozi (v primeru, če mu v nasprotno smer pelje avto od krožnega otoka nazaj proti Podpeški ulici). Nesreči so še posebno izpostavljeni otroci, ki pridejo s skiroji. Nevaren je tudi semafor, kjer otroci prečkajo Podpeško cesto in pridejo na Šolsko ulico. V primeru, da se prižge rdeča luč zaradi prevelike hitrosti vozila, ji takoj sledi zelena luč in marsikateri šofer se sploh ne ustavi pri rdeči luči. To bi lahko vodilo do hude nesreče.	Semafor na Podpeški cesti bi moral imeti daljši interval rdeče luči tudi v primeru prevelike hitrosti vozila.	Ne	Ne bo izvedljivo zaradi služb. Le občasno gre peš.
DELOMA	Nova pot,vnanje gorice,11let	Prehod cez prog			
NE	Brezovica, 10 in 7 let	1. Od križišča Podpeške ceste do šole je kolesarska steza del ceste. Po njej se zjutraj vozijo tako kolesarji, otroci na skirojih in avtomobili. Cesta je preozka, za vse udeležence. Neprimerno se mi zdi, da parkirni prostori že ob tako ozki cesti jemljejo prostor. Pot tukaj ni varna ne za kolesarje, ne za otroke na skirojih 2. Parkirani avtomobili na cesti tudi zastirajo pogled na prehod za pešce in velikokrat otroci (večinoma na skiroju) predvijo čez 3. Prehod za pešce čez parkrišče, kjer avtomobili obračajo in se gnetejo v vse smeri. 4. Pot čez most avtoceste je zelo neprijetna za otroke. Posebej nevarna se mi zdi za kolesarje, ki nimajo urejene kolesarske steze. Kolesarji so tudi na enem delu mosta v mrtvem kotu 5. Velikokrat opazim, da vozniki prevozijo semafor na Podpeški cesti, ker mislijo, da se bo takoj prižgala zelena luč. Majhni otroci velikokrat na semaforju pozabijo pogledati levo in desno, ker zaupajo zeleni luči na semaforju.	Šolska pot se mi zdi izredno neprimerna prav v okolici šole. Zjutraj in popoldne se nakopiči preveč avtomobilov in otrok, ki morajo manevrirati med njimi. Menim, da bi peš pot in kolesarska steza do šole morala potekati iz katere druge strani ali pa bi se obračališče/parkirišče za avtomobile naredilo že na Podpeški cesti ali kateri drugi bližnji ulici in bi Šolska cot služila samo kot peš cona. Otroci bi se v bližini šole morali počutiti varno, tudi tisti najmanjši.	Starejši otrok odhaja iz šole peš, mlajši še nekaj časa ne bo zaradi neprimerne šolske poti. Mislim, da bi bilo spodbujanje k trajnostnemu prihodu v polo bilo primerno takrat, ko boste omogočili varno pot.	Varna šolska pot.
DA	Pot Rdečega križa, Ljubljana	/	Omejitev hitrosti na 30 km/h v okolici POŠ NOTRANJE GORICE.	Ne.	/.
DA	Požarnice, Vnanje Gorice, 10, 14	Pločniki, ki so le na eni strani vozišča in še preozki od železniškega prehoda naprej v smeri Notranjih goric		V večini primerov moji otroci prihajajo v šolo na trajnostno mobilnostni način ampak bi verjetno še večkrat predvsem s kolesom, če mi zgoraj omenjeni del ceste ne bi delal preveč skrbi.	Ureditev kolesarkih stez
DELOMA					
DELOMA	V radno, 9 in 10let	Tezava je v preckanju trzaske ceste...prometa je zelo veliko.		Da	Ne vem
DA	Podpeška cesta, Brezovica. 9 in 11 let	Gradbišča in gost promet. Nevarno na prehodu pri Pošti, kjer stoji kolona.		Da. Hoja.	
DA	podpeška, brezovica, 12	semafor na podpeški cesti, pri šolski ulici, se prevečkrat za vozila zapre za rdečo (zaradi hitrosti vozil), da ne bi zmedlo otrok, ki dnevno hodijo čez ta semafor in da ne bi hodili čez rdečo,.....mogoče dodatna opozorila za otroke,....		da	ozaveščenost staršev,.....ki jih vozijo do vrat,...
DA	Notranje Gorica, Žabnica, 18. Otrok 7 let	ni težav. moj otrok je vedno v spremstvu odrasle osebe	Vse v redu	Da	

NE	Žabnica, starost 8 let	Trenutno smo deloma zadovoljni, ker otroka vozimo z avtom v šolo in domov. V prihodnosti, ko bo otrok sam odhajal v šolo in domov pa me zelo skrbi, glede na to, da v Žabnici ( pod kamnom, pri kapelici in naprej) ni pločnika in je glede na veliko gostoto prometa in hitrost vožnje avtomobilov iz obeh smeri zelo nevarno. Avtomobili pripeljejo zelo hitro in potem ko pride nasproti še en avtomobil se ne moreta normalno peljati in morata zelo upočasniti vožnjo in se morata oba umakniti drug drugemu. Če pa je na cesti še pešec in kolesar pa je sploh nevarno in se nimaš kam umakniti razen v travo. Še posebej nevarno mesto je pod kamnom na ovinku levo za Žabnico, ko iz ovinka pridivja avtomobil in samo čakaš, ali bo pravočasno reagiral in se umaknil ali te bo povozil, čeprav hodiš čisto ob robu po makadamu.		Ko bo hodil sam bo hodil peš, s kolesom ali skirojem.	Če se cesta ne bo popravila oz. naredil v Žabnici pločnik, ga bomo še nekaj let vozili z avtom.
NE	Cesta na postajo. Brezovica. 7let in 11 let.	Neprimerna in neurejena infrastruktura, vse večja gostota prometa skozi celotno cesto na postajo. Popoln kaos od Podpeške ceste do vstopa v šolo. Neprimeren prehod za pešce, preozka ulica do šole zaradi parkirišč ob cesti, neprimerna kolesarska cesta ki se zaključuje na cesti v ozkem grlu, neprimerni prehodi ki prečkajo cesto ali parkirišče, neurejeno parkirišče ki je slepa ulica in sili v vzvratno vožnjo na pločnik. Celotna situacija je nevarna.	Ureditev varne peš+kolesarske poti ob progi (c na postajo). Semafor ob šoli premakniti na drugo stran, ukinitvev parkirišč na šolski ulici in razširitev pešpoti + kolesarske, ureditev poti na šolski ulici skozi sedanje parkirišče, pas za vključitev v promet na podpeški iz šolske, parkirišče mora imeti krožni izhod (sedaj je slepa ulica).	Da, peš.	Ureditev prometa kot opisano.
DA	Podpeška cesta, Brezovica pri Ljubljani, 7,9	Izvozi iz stranskih ulic na Podpeško cesto so nepregledni in nevarni za kolesarje.	Več ogledal pri izvozi iz ulic	Da	
NE	Žabnica, 15 let	Nekateri vozniki se ne ustavijo na semaforju ob rdeči luči. Vozila sem za njim in to videla.	Menim, da se ola trudi, je pa velika odgovornost na samih voznikih v avtomobilih, da ne vozijo prehitro.	Da, z avtobusom in s kolesom.	Pravočasno vstajanje pred šolo.
DELOMA	Ulica gornja pot kraj brezovica Starost 10 let	Preckanje cest	V blizini šole mi se zdi da je nevarno Veliko staršev vozi svoje otroke Otroci ki prihajajo v šolo pes prečkajo cesto proti igrišču nasproti pa je parking plac Ko se avtomobili srečata s desni strani avto se umakne na prehod ki je namenjen za otroke tj pesce I zato se zdi nevarno		
	Varstvo osebnih podatkov. Anketa naj bi bila anonimna.	Prehitra vožnja		Ali tako anketo izvajajo tudi v parlamentu in institucijah EU?	Dober zgled učiteljev, politike in lobistov
NE	Cesta na Postajo Brezovica 9 in 11 let	Ni pločnika, manjkajoci prehodi za pesce, manjkajoci lezenci policaji		Da	
DA	Na Brezno, Brezovica, 7 in 9	most čez avtocesto nima kolesarske steze, ozek		ne	
DA	gornja pot, brezovica, 9 in 15			da	
DELOMA	Pod Goricami	Krožišče oz. postajališče Vnanje Gorice - tu ni nobenega označenega prehoda za prečkanje ceste, pa še križišče treh cest je, kar je za otroke zelo nevarno.	Pri krožišču v Vnanjih Goricah, kjer je avtobusno postajališče se doda dve zebri za bolj varno prečkanje ceste.	Letos še ne, prihodnje leto pa upam da bo s kolesom/peš.	Podhod za prečkanje železnice.
DA	Podpeška, notranje gorice 13/15	Premajhna Osvetlitev prehoda za pešce pri postaji 6b notrane gorice ,tuš		Da absolutno.	že sedaj prihaja. imamo možnost avtobusa, ko je lepo vreme pa se vozi s kolesom.
NE	Podpeška cesta, Notranje Gorice, 7let	V Notranjih Goricah sta oba prehoda za pešce, v bližini šole slabo pregledna in zelo nevarna. Avtomobili pa imajo precej neprilagojeno hitrost.		Moj otrok prihaja v šolo na trajnostno mobilnostni način in sicer peš.	
DA	Podsvetilja, Brezovica, / 12	/	/	Da- peš/skiro/kolo	/



DELOMA	Pod goricami, vnanje gorice, 7let	Pod goricami: Neurejen pločnik ter hitra vožnja ljudi, ki se peljejo na delo Nova pot: Neurejena kolesarska steza, pločnik mestoma preozek z mnogimi "rampami" za avtomobile, ki motijo pešce in kolesarje. Šolska ulica: Preozki pločnik ter kolesarska steza, na silo stisnjena parkirna mesta. Primer: Na šolski ulici otroci v parih hodijo po pločniku, poskusi se jim pridružiti tretji, ker se ovirajo stopi na kolesarsko stezo kjer ga skoraj zbije avto, ki se izogiba drugemu avtomobilu, ki se izogiba kolesarju na drugi strani. Primer: Na šolski ulici avtobusi blokirajo celoten promet peščcev. Primer: Na šolski ulici voznik parkiranega avtomobila odpre vrata in pri tem skoraj ubije kolesarja, ki se mu izogne tako, da zapelje na cesto brez da bi pogledal ali je cesta za njim prosta. Primer: Če se na šolski ulici srečata dva avtomobila oba zapeljeta na kolesarsko stezo.	V neposredni bližini šole bi lahko presegali minimalne kriterije. Npr: Razširiti pločnik do dvojne širine. Uvesti širšo, dvosmerno kolesarsko stezo ob omenjenem pločniku.. Ukiniti parkirna mesta ob cesti na šolski ulici. Ukiniti preozek pločnik in kolesarsko stezo na drugi strani. eni strani. Namesto tega širok pločnik ter široka dvosmerna kolesarska steza na drugi strani.	Da.	Kolesarska pot je zavoljo uvozne izvozne klančin pravi rodeo. Veliko jih je- so res potrebne tudi za traktorje?! Mestoma sta pločnik/kolesarska pot preozka.
NE	Žabnica, notranje gorice 8 let	Žabnica ni pločnikov in zelo prometna cesta		Da	Varnejša pot
DA	nova pot 12 in 8				
DELOMA	Plešivica, 11 let.	S Plešivice do glavne ceste ni pločnika. Otrok zaradi večje varnosti največkrat hodi po stezah. Prečkati mora železniško progo, ki je na križišču, kjer je veliko prometa in v zadnjem času tudi delovnih strojev. Na železniškem prehodu jo je skoraj zbil voznik, ki je prehitel avtobus, ki je hčerki nakazal prednost in počakal. Poznamo primer, ko se je otrok s skirojem zataknil v tračnice in grdo padel pred avto.	Če bo kdaj možnost, bi bilo prav pomisliti na varnost otrok v prometu tudi na odročnejše dele (Plešivica). Zanoga ima posebni avtobusni prevoz in sedaj tudi pločnik. Morda bi bilo prav razmisliti o urejeni kolesarski poti s Plešivice do šole. V okolici šole pa bi bilo potrebno ločiti peš del do šole od prometnega, ker je v gneči precej kaotično; vsak obrača in odlaga otroke po svoje, otroci kolovratijo med avtomobili tako peš, kot na skirojih, kolesih.	Moj otrok uporablja javni promet. Možnost bi bila tudi s kolesom, ampak se mi zdi ob glavni cesti prenevarno, po bližnjici čez Žabnico pa cesta nikakor ni varna in primerna za otroka-kolesarja (ozka, kanali na obeh straneh, neurejena bankina, prevelika hitrost vozil).	Posluhuje se mestnega potniškega prometa. Za vožnjo s kolesom pa bi bilo potrebno urediti kolesarsko stezo do Brezovice, kar bi se lahko udejanilo, ko se bo gradila cesta do novega AC priključka čez Barje.
DA	Na Lazih Brezovica 12	Ni težav		Da	
NE	Na Lazih, Brezovica, 8 in 10 let	Urejena je bila varna šolska pot, ki pa je sedaj že 3 leta zaprta. Šola in občina nista naredili nič za vzpostavitev nove (ali obnovitev stare) šolske poti. Otroci zaradi tega hodijo v šolo ob glavni, prometni cesti. Kar je zelo nevarno.	Vzpostavitev nove varne šolske poti iz ulice Na Lazih do šole ali odprtje stare.	Da	Pred časom obstoječa varna pot bi nedvomno pripomogla k temu.
DELOMA	Na Lazih Brezovica 8 in 10 let	Urejena je bila varna pot v šolo, dokler se je ni zaprlo in občina ni uredilo nove poti. Dostop do pločnika ob glavni cesti je neurejen in ovinek zelo nepregleden ko hodijo otroci v in iz šole (dostop iz Podpeške v Na Lazih in obratno) in hija ob glavni cesti, kar so poprej obšli.	Ureditev nove oz. obstoječe poti	Da	
DELOMA	Žabnica, 7 let	Cesta iz Žabnice do križišča s Podpeško cesto nima pločnika, sicer je omejitev 30km/h, vendar je cesta ravna in se marsikateri "divjak" odloči izživljati ravno na tej ravnini, kjer lahko pelje preko 100km/h. Policaje smo videli 1x, da bi merili hitrost, predlagamo vsaj ležeče policaje.	V bližnji okolici POŠ bi bilo dobro, da se dokončno uredi parkirišče, po možnosti tudi poveča.	Ne še, bo pa, ko bo večja.	Pločnik od Žabnice do Podpeške
DA	Nova pot, Vnanje Gorice, Zanova, 12 in 15 let	Ni pločnika, gost promet, ozka cesta		Avtobus, da.	Dokončanje pločnika in kolesarska steza ob pločniku na Novi poti.

NE	Za grabnom, Brezovica, 14 let	Tovorni promet non stop, ni pločnika, blato, luže in umazanija, ki jo povzročajo tovornjaki, ki vozijo na deponijo odpadni material iz delovišč v občini.  V letu 2022 je občina določila, da je ob cesti Za grabnom deponija za pesek ipd. iz delovišč v občini. Ne glede na protest okoliških prebivalcev, ki so med drugim urgirali tudi na občini in naleteli na gluha ušesa podžupana g. Čudna, ne glede na opozorila, da je to šolska pot številnim šolarjem, priljubljena glavna sprehejalna pot občanov itd.  Občina je z dopisom, da naj šolarji pač hodijo drugje, zadevo "rešila". Realnost je taka, da šolarji seveda še vedno hodijo po Cesti za grabnom v šolo, ker je druga možna opcija ob Podpeški in je številnim daljša, otroci se izogibajo tovornjakom in lužam vsak dan, na trenutke je situacija res kaotična in nevarna, ker določni vozniki tovornih vozil tudi vozijo prehitro. Poleg tega tovornjaki parkirajo ob cestišču in pešcem dodatno otežujejo pregled nad cesto ...  Zelo zelo nevarna pot v šolo!!!	Nemudoma umik deponije na manj obljudeno lokacijo v občini, definitivno ne ob stanovanjskem naselju (otrok ob izstopu iz naselja stopi praktično med tovornjake na cesti!) in definitivno ne šolski poti oziroma sploh ne tako blizu šolskemu objektu - šola ima v bližini ceste Za grabnom pogosto tudi pouk športne vzgoje, kar je v teh razmerah nevarno in nemogoče.	DA, peš	
NE	Založnikova ulica, brezovica pri Liublani, 7let	Brez pločnika	Modra oznaka za pešče tam kjer ni možnosti postavitve pločnika	Ne	Da bi imeli urejene peš poti.
DELOMA	Žabnica, 12 let	Pot od Žabnice do Podpeške je razmeroma široka, vendar tudi zelo ravna, kar voznikom omogoča razvijanje hitrosti, zato je kolesarjenje zelo nevarno.		Da (kolesarjenje, LPP).	
DELOMA	Gmajna, Notranje Gorice 8 let	Skozi Notranje in Vnanje gorice ni kolesarske steze.		Ne, z avtom.	Zrelost, višja starost: otrok s posebnimi potrebami. Vzpostavitev kolesarske steze po celotni poti do šole.
DELOMA	Na Lazih, Brezovica pri Ljubljani, 7 let	(Pre)visoke ograje na začetku ulic. Tudi če so postavljena ogledala, se zaradi drevesnih vej ne vidi dobro na pločnike. Kljub znižani omejitvi hitrosti in semaforja na Podpeški cesti v bližini šole, je večina voznikov še vedno prehitrih.		Moj otrok prihaja v šolo peš.	
NE	Žabnica, 11 in 7	Razen z mestnim avtobusom ni varne šolske poti za recimo kolesarjenje. Po Podpeški čez Notranje in Vnanje gorice ni kolesarske poti oz. je pločnik preozek. Pot na Plešivico pa nima urejenih bankin.	Na koncu šolske ulice dodati/razširiti vozišče za zavijanje desno na Podpeško cesto.	Večinoma ne.	Urejene bankine na Poti na Plešivico oz. ureditev dostopa (lahko tudi makadam) na dovozno pot mimo čistilne naprave in naprej ob železniški progi, ki se potem nadaljuje na pločnik na Podpeški na Brezovici.
DELOMA	Podpeška cesta, Brezovica, 12 let	Semafor pred šolo je zaradi radarskega vklopa rdeče luči zelo nevaren, ogromno voznikov ob rdeči luči ne ustavi temveč nadaljuje vožnjo, istočasno pa učencem/pešcem zelena luč daje lažno varnost.		Da	
DA	Na Lazih, Brezovica, 10 let	Prehitra voznja		Hoja	
NE	Požarnice, Vnanje Gorice, 8 let	Železniški prehod v Vnanjih goricah	Menim, da je prometna ureditev v okolici šole slaba, nepretočna, preozka, posledično pa nevarna za otroke - tu imam v mislih predvsem del tik pre prihodom v krožišče pri šoli, kjer moraš na desni gledati otroke, iz leve pa prihaja nasproti vozeče vozilo.	ne, je še premajhen	Ko bo dovolj star in bo ukinjen nivojski železniški prehod.
NE	Tržaška cesta, Brezovica. Starost otroka 8 let	Preveč nevarnih dovozov ( Špan, Gricko, Prigo, Pošta....). Neupoštevanje omejitev hitreosti, zaparkirani pločniki, preozki pločniki...	Delujoči stacionarni radarji. Širši pločniki na delih kjer so preozki, opozorilne table o šolski poti....	Otroka v šolo vozimo z avtomobili, ker se nam zdi prenevarno, da hodi peš.	Ureditev zgoraj naštetih težav ali pa organiziran šolski prevoz.
NE	Cesta na postajo, Brezovica, 11 in 7	Prekomeren promet, avtobusi, ki nadomeščajo vlake, tovornjaki. Preko Ceste na postajo teče promet za Primorsko, kadar so na avto cesti in Tržaški zastoji. Pred šolo prevelika gneča in neustrezno parkirišče, ki ne omogoča krožne poti ven		Hodi	Varnejša pot

NE	Trzaska cesta, 8 let	Zelo ozek pločnik (od mercatorja proti vrhniki in most cez AC), nesemaforizirani prehodi za pesce, prometni izvozi (span, gricko, prigo, mercator) , občasno kolesarji na pločniku, hitrost vozil, vozna preblizu pločnika (ni oznak)	Bolj pogoste policijske kontrole. Urediti infrastrukturo	Ste smesni... Pri teh nevarnostih?!	Urediti infrastrukturo, skupijski e-prevoz.
NE	Bukovčeva, Vnanje Girice, 12 let	Ozek pločnik od doma do železniškega prehoda, ozko cestišče, gradbišče ob Merkatorju v Vnanjih Goricah z direktnim izvozom/uvozom neposredno na pločnik. Promet-težki tovornjaki. Velika nevarnost. Železniški prehod-večkrat nedelujoč, promet vlakov zelo počasen. Železniške zapornice so zaprte običajno več kot 10 min	Predlagam, da se mojemu otroku subvencionira Urbana.	Seveda. Kadar vreme omogoča uporabo kolesa, skiroja.	Večja prometna varnost! Uporaba javnega prometa-subvencioniranje urbane.
NE	Mavsarjeva ulica Notranje Gorice 10 let	Zelo prometna glavna cesta ( ozki pločniki) Neupostevanje omejitev. Brez prečkanja smiselnega prehoda...otrok mora po desni strani brez pločnika priti skoraj do trgovine tuš da prečka cesto in nato pot nadaljuje proti šoli. Glede prehoda za pešce je za moje pojme n zelo nevarnem in nepregledne delu ( pri šoli)	Postavitev ležečih policajev...radar.. Širši pločnik ali pa mogoče namestitev varnostne ograje...pločniki so zelo ozki ..v kolikor pogledamo šolo Brezovico je na podružnični kot da so pozabili na varnost naših otrok	Da	Urejene steze tako za pešce kot tudi za kolesarje
DELOMA	Na Lazih, starost otroka: 9 let	Prvo so zaprli najvarnejšo pot do sole in sicer po Lazih, kjer so prisli otroci direktno pred solo. Sedaj morajo hoditi ob glavni in zelo prometni cesti, kjer prečkajo najmanj 2 (v našem primeru) prehoda, katera sta dokaj nevarna, saj vozniki pripeljejo po ulici direktno do ceste in ne upostevajo prehoda, niti ne predvidevajo, da bi mogoče prisel kolesar ali pesec.... V našem primeru je enkrat nekdo zbil starejšo hčerko, ki je bila s kolesom in niti ni nudil pomoči... Oba prehoda sta iz ulice Na Lazih proti glavni cesti.	Totalno zgreseno vse! Mogoče bi razmisljali, da bi varnejšo pot do sole speljali preko oz. ob spodnjem parkiriscu, saj je dovoz do krozišca zelo ozek in nevaren za vse otroke, ki hodijo proti soli.	Da	Se prilagajamo in trudimo, da otrok največkrat hodi pes.
DELOMA	Podpeška cesta, Vnanje Gorice, 11 let	Od Vnanjih Goric do prehoda čez železniško progo poteka sicer dvignjen hodnik za pešce, ni kolesarske poti. Hitrost je omejena 50 km/h na uro, pogost je promet tovornih vozil in avtobusov, ki se zaradi širine težje srečujejo, z ogledali tako segajo tudi na pločnik	Obnovitev talnih označb na pločniku in kolesarski stezi ob Podpeški cesti.	Ko opravi kolesarski izpit bo kolesaril. Zaenkrat ga pripeljemo z avtomobilom.	
NE	Gmajna, Notranje Gorice, 11 let	Zelo rad gre v šolo s kolesom, vendar ni urejene kolesarske poti od Notranjih Goric do Brezovice. Promet je zjutraj zelo gost in s tem so otroci tudi bolj ogrojeni oziroma izpostavljeni nevarnosti.	Zelo dobro bi bilo imeti urejene kolesarske poti.	Da	
NE	Žabnica, 7.let	V Žabnici še ni pločnika.	Skrbi me postavitev prehodov za pešče okoli šole v Notranjih Goricah. Oba se mi zdita neposrečeno postavljena takoj za ovinek in posledično slabo pregledna za voznike in pešče.	Ne.	Trenutno starost, kasneje varnost oz. nezmožnost uporabe javnega potniškega prometa, ker za Žabnico ni organiziran prevoz.
DELOMA	Žabnica, Brezovica, 6. let	Na poti od doma ni pločnika polovico poti v šolo.		Ne	
DELOMA	Remskarjeva, Brezovica, 8 in 10 let	Most cez avtocesto. Voznja težkih kamionov cez Brezovico je prepovedana, kljub temu vsak dan vozijo. Hitrost vozil po Remskarjevi in Cesta v Radno. Ostalo je odlično urejeno.	Nadzor težjih kamionov. Nadzor hitrosti kjer je omejitev 30kmh	Peš ali s skirojem.	Kolesarske steze odmaknjene od ostalega prometa
DELOMA	Na Lazih, Brezovica, 11 let	Kolesarska in peš pot po pločniku ob Podpeški- srečanje vseh ki pripeljemo do Podpeške	Kolesarji na pločniku so zelo hitri in niti pomislijo ne, da z vsake ulice lahko pripelje avto	Ne vem	Ne vem
NE	Za Grabnom	Od Podpeške ulice, na ulico Za Grabnom ste oz. vaš ustanovitelj Občina Brezovica naredili dovoz na verjetno nelegalno deponijo na ulici Za Grabnom, kjer pa še vedno poteka 300 / 500 metrov označene šolske poti. Po tej poti vsako jutro in popoldan hodi kar veliko število otrok, prav tako pa je na tej šolski poti vsak dan vsaj 200 težkih tovornjakov. Glede na to da je občina kot tudi šola s tem seznanjena, me samo zanima kdo bo v primeru nesreče odgovarjal.	Glede na to, da ste z prej omenjeno problematiko seznanjeni, me čudi dopis, ki ga je šola poslala 5.1.2023. Z dopisom, ki ga verjetno ne berejo vsi otroci, ste jim predlagali naj ne uporabljajo označene šolske pot. Realno jih prepuščate boju med težkimi tovornjaki in blatno potjo! Zaradi tega se mi taki vprašalniki zdijo bolj formalnost kot pa realna skrb za varnost otrok.	DA, peš.	
DA	Podpeška cesta, Notranje Gorice, 14 let		Premalo prostora za vse avtomobile	Ne	Bivanje bližje šoli, sedaj 2 km
DELOMA	Na Gulč, Vnanje gorice, 8 let	Na poti v šolo jih avtobus spušča na postaji, zakaj jih ne pripelje pred šolo?		Občasno	Ga še navajamo na samostojnost v šolo hodi z avtobusom domov ga vozimo. Drugo leto bo vse poti opravljal z avtobusom.
DELOMA	Nova pot, 11 let	Pot do avtobusav zanogi je nevarna, ker ni pločnika. Bankine so neporavnane, vozniki se jih izogibajo	Priporočam, da se krožišče pred šolo zapre za dovoz otrok v šolo.	Niti ne, pot je dolga in nevarna	Ureditev pločnika

DELOMA	Tržaška cesta, 8 let	Nevaren prehod čez nadvoz-preozki pločniki, neosvetljeno, kolesarji zaradi ozkega vozišča večkrat vozijo po pločniku, hitrost vozil večkrat ni prilagojena.	Širše vozišče, ureditev krožnega prometa pri Mercatorju.	Občasno.	Večja varnost čez nadvoz.
DELOMA	V Radno, Brezovica, 10	Prehitri promet v ulici, problem nespoštovanja prometne signalizacije-semaforja, ozka Šolska ulica in posledično tudi pločnik	Krožni promet okoli šole oziroma nekakšna smiselna rešitev	Da. Peš in s skirojem	/
DELOMA	Pod Goricami, Vnanje Gorice, 11 let	Celotna ulica Pod goricami je brez pločnika in preozka za dvosmeren promet. Promet je v času odhoda otrok v šolo zelo gost, hitrosti so visoke, saj ulica predstavlja bližnjico med Podpeško cesto, Požarnicami in dalje Zanogo proti Ljubljani. Osnovnošolskih otrok je veliko in vsi morajo po tej poti do Nove poti, kjer jih pobere šolski avtobus. Tudi tam ni urejenega postajališča, ampak otroci vstopajo v križišču, ki ga je težko varno prečkati, saj je tudi po obnovi neskladno s prometnimi pravili.	Nujno je potrebno popraviti talno označbo za pot pešcev med koncem pločnika v šolski ulici proti šolskemu vhodu. Pomakniti jo je potrebno vsaj 1,5m proti parkirišču, da po njej ne bodo vozili avti, ki se srečujejo z nasprotivozečimi, ki že zapuščajo krožišče.	Otroci gredo peš, s kolesom, avtobusom ali električnim avtom	Varnejše poti
NE	Požarnice, Vnanje Gorice. 10 in 7 let	Prehiter promet po ulici, omejitev 50km se krši, ni ležečih policajev ali prehodov, po Podpeški cesti do prehoda ni kolesarske steze. Po cesti voziho težki tovornjaki precej hitro nad omejitvami. Zelo nevarni so prehoda za pešce pri železniškem prehodu in avtobusni postaji Erbežnik.	V Požarnicah je potrebno znižati omejitev hitrosti na 40km/h, urediti ležeče policaje za umirjanje prometa in urediti šolski avtobus. Na Podpeški cesti bi potrebovali kolesarsko stezo, prav tako bi steo ki poteka morali biti po celi dolžini brez prekinitev. Potrebno bi bilo več kontrole hitrosti in omejitev, recimo zelo nevaren je prehod pri železniškem prehodu Vnanje gorice in avtobusni postaji Erbežnik.	Ne, ker ni možno s kolesom, starejši sicer uporablja avtobus.	Mogoče ureditev kolesarske steze in prevozov iz Požarnic s šolskim avtobusom
DA	Nova pot, Vnanje gorice, 10, 12	V Zanogi še manjka nekaj pločnika za varno pot otrok v šolo. Promet je vse bolj zgoščen, omejitve hitrosti na 30 se večina ne drži.		Da, vsaj večino časa.	
DELOMA	Tržaška cesta Brezovica 10let	Kolesarji na pločniku, tudi avti so vozili po pločniku, ogromno prometa. Ob Tržaški cesti	Večja kontrola	Da	
DELOMA	Pot k cuvajnici, starost 8	Preobremenjeni avtobusi, premalokrat vozijo, da bi se solarji lahko razporedili			
NE	Nova pot, Vnanje Gorice, 14.	Na Podpeški cesti iz smeri šole do železniškega prehoda v Vnanjih Goricah ni kolesarske steze. Vožnja s kolesi po pločniku je nevarna, saj vozila iz stranskih ulic nepričakovano pripeljejo pred otroka.  Semafor na Podpeški pred šolo je nevaren, saj se rdeča luč hitro prižiga in ugaša. Vozniki predvidevajo, da se bo prižgala zelena in se rdeči luči približajo z nezmanjšano hitrostjo.  Pred kratkim zgrajen zelo ozek pločnik nasproti Nova pot 78 zmanjšuje preglednost. Pred kratkim se je v bližini zgodila prometna nesreča, v kateri je bil zbit otrok. Otrok na mestu, kjer je želel prečkati cesto, zaradi ozkega pločnika, nima varnega pregleda vozil, ki prihajajo iz Zanoge.  Najhuje je prečkanje s kolesom železniške proge iz smeri šole v smeri proti gasilnemu domu v Vnanjih Goricah. Sploh ne vem, kako otrok lahko varno po koncu pločnika zapelje na cesto in se po prečkanju železniške proge postavi na sredino ceste za zavijanje levo.	Občina Brezovica ni uredila še niti metra urejene kolesarske poti.	Da. S kolesom, skirojem, peš, že večino OŠ.	Pozitiven odnos okolne skupnosti do trajnostnega razvoja.
DELOMA	Pod Goricami 6 in 9 let	Del do Nove poti je brez pločnika, brez ležečih policajev...avtomobili pa z neprimernimi hitrostmi drvi mimo otrok	Se mi zdi primerna...	Ne še.	
DELOMA	Vnanje Gorice, 10	Preozek pločnik čez Vnanje Gorice do železniškega prehoda- nevarno, ker kamioni vozijo po pločnikih, veliko več je prometa, ker so naokoli zaprte ceste.	Narediti nekje drugje izvoz za nazaj, preobremenjenost parkirisc	Deloma	Boljše razmere na cesti Vnanje Gorice
DELOMA	V kolnik, Notranje Goric, 7let	Krožni pred šolo- nevarno za kolesarje Največji problem se mi zdi zadnji prehod za pesce, pred šolo saj starsi tam pobirajo otroke na parkiriscu z premalo prostora+ avtobusi voziio in obračajo.		Ne	

DELOMA	Notranje Gorice, 10 let	Od Gmajne do prehoda za pešce cesta ni primerno urejena. Od avtobusne postaje pri Gmajni pa do POŠ je na pločniku kar nekaj jaškov, ki so zelo dotrajani in se lahko kmalu vdrejo. Pri prehodu čez železniško progo je poleg pločnika nevarna jama, ki ni nič zavarovana.	Na Šolski avtobusni postaji se zelo pogosto dogajajo nevarne zadeve, otroci se prerivajo ker ne morejo vsi na avtobus... Lahko bi prosili policijo, da bi pogosteje kontrolirali vedenje in tako vzpostavili varnost.	V šolo prihaja z avtobusom. Če gre s kolesom, gre skozi Žabnico, saj je Podpeška cesta čisto preveč nevarna za kolesarjenje.	Varna kolesarska steza
NE	Podplešivica, Notranje gorice, 12let	Neurejena pot do avtobusne postaje, cestna povezava brez pločnikov.	Do našega kraja (Podplešivica), bi nam, ker je veliko vozecih otrok, pripadalo kakšen mini bus do šole v Notranjih gorica ali do končne avtobusne postaje 6.	Ne	Boljše ureditve cest
NE	Na Lazih, Brezovica, 9	Ni pločnika, ni ulične razsvetljave, slabo pregleden priključek na Podpeška cesta - ogledala ne pokrivajo skirojev, kolesarjev na pločniku...	Varna šolska pot - ustrezno označena, več opozorilnih znakov, barvno označena, dodatni ukrepi na Podpeška cesti za predpisano hitrost (preveč divjakov), npr. dvignjeno cestišče na celotnem cestnem priključku na Šolsko pot...	Da	Ustrezno opremljene oz. označene šolske poti
DELOMA	Na Lazih, Vnanje gorice, 7let	Izhod iz ulice na glavno cesto je nevaren saj ni pregledno. Po pločniku ob glavni cesti divjajo s kolesi, skiroji v obe smeri, sploh v toplejših mesecih je pločnik zelo nevaren saj je preobremenjen. Glavna cesta pa je zelo prometna.		Da	
DELOMA	Podpeska, vnanje gorice, 9 let	Skrajno nevaren preozek pločnik od Pozarnic po Podpeski do tirov. Od tam naprej je širok pločnik in je varno, 1km poti pa skrajno nevaren, ker ko se srečata dva tovornjaka, trola in avto, kakorkoli, se moras se pes stiskati cim bolj notri, kaj sele s kakim skirojem ali kolesom...	Siritev pločnika, da je tak kot od tirov do sole	Zelo redko, ko ni druge možnosti, ker zal ni varno	Varna pot do sole
DELOMA	V Hrastovec, Notranje Gorice, 10let	Preozek pločnik ob Podpeški cesti, previsoke hitrosti vozil, ogromno tovornjakov, avtobusov, ki tudi vozijo prehitro.	Omejiti promet predvsem za težka tovorna vozila, dosledno merjenje hitrosti s strani Policije, morda stacionarni radar	Da	
NE	Žabnica, 10 let	Ni pločnika, prehod čez železniško progo	.	Da	.
DA	Podpeška cesta, 12 let	Ni nobenih težav.	Brez komentarja	Da	Meni se zdi urejeno
DELOMA	Nova pot, Vnanje Gorice, 8	Pot od doma proti šoli: Nova pot je zelo ozka cesta in veliko prometa (pred kratkem se je zgodila nesreča, ko je avto zbil otroka, najverjetneje ko sta se srečala dva avtomobila in je avto s stranskim ogledalom zadel otroka). Prehod za pešce postavljen na nevarnem ovinku pred prehodom čez železniško progo. Prehod čez železniško progo. Pločnik za pešce in kolesarje hkrati, ki se na nekaterih delih zoža. Izvozi iz stranskih ulic, kjer so nameščena betonske ali podobne ograde tik do pločnika za pešce in kolesarje (vedeti je potrebno, da so kolesarji precej hitrejši in so te ograde zelo nepregledne). Pot in krožišče do šole oz. pred šolo (preveč staršev vozi otroke do šole, tudi starejše, ki so blizu doma - dati otrokom odgovornost in zaupanje ter rekreacijo).	Menim, da občina nima urejene strategije za izvajanje prostorskih načrtov. Glede na hitro povečevanje prebivalstva in finance, ki jih ima občina bi bilo potrebno storiti več v tej smeri. Predlagam obvoz šolske poti čez oz. za Lazami ali drugi strani proge proti Gmajnicam.	Da. Otrok hodi v šolo predvsem peš ali s skirojem. Ko opravi kolesarski izpit bo šel tudi s kolesom.	Zaupati otrokom, jim dati odgovornost in urediti varnejšo pot.
NE	Žabnica, 10 let.	Na poti do šole deloma ni pločnika in cesta je zelo ozka.	Kovinski mostovi za pešce za prečkanje železnice (Vnanje, Notranje Gorice), tako kot so v tujini prehodi čez avtocesto. Mnogo ceneje kot pa mišljeni podhodi na barju.	Hoja in kolesarjenje, ki pa nista varna.	Pločnik v Žabnici, saj sedaj pot v šolo ni varna. Kolesarska steza od Brezovice do Notranjih Goric.
DA	Podovnice, Notranje Gorice, 6	Edini predlog bi imel da se naredi ograja ki varuje pločnik na enak način kot je to med solo in jamo tudi med jamo in odcepom za zabnico ter potem naprej od železniskega prehoda proti vnanjim goricam		Pes	Ko bodo otroci večji, kolesarnica
DELOMA	Podpeška cesta, Notranje Gorice, 10 let	Prehod za pešce pri POŠ Notranje Gorice je problem, ker je na ovinku in vozniki ne ustavljajo kljub prehodu	Prestavitev prehoda za pešce na drug del območja te ceste	Ja	Ne vem
NE	V Rojco Notranje Gorice. 9let	Nimamo pločnika do šole in je cesta zelo nevarna, ker zelo hitro peljejo po tej cesti.	Narediti pločnik in malo nadzora na cesti	Otrok hodi v šolo peš	
DELOMA	Ulica bratov Potočnikov, 6.5 let	Prehitra vožnja avtomobilov in tovornjakov, kljub omejitvi in semaforju.		Zaenkrat ga vozimo z avtom, ker ni druge možnosti.	Njegova starost. Ko bo starejši, bo to lažje izvedljivo.
DELOMA	Požarnice, 6 in 10 let	Pot čez Gulč brez pločnika, zelo nevarno križišče.	Manjka kolesarska steza ob Podpeški.	Da.	Starost in kolesarska steza ter pločnik na Gulču.

DA	Na Lazih Brezovica 12 let	Gruče otrok na avtobusni postaji proti Notranjim Goricam... otroci se lovijo... pozimi so tudi metali kepe v avtomobile		Da	
DELOMA	Požarnice, Vnanje Gorice, 12 let	prehod preko železniške proge ni zavarovan za pešce; ulica Vnanje Gorice nima pločnika na delu preko središča starega dela vasi; okrog šole je slabo ločen promet za avtomobile in za pešce.	Krožni promet pred šolo, bi speljali preko novega pakirišča (v bistvu bi bil promet okrog montažne hiše, ki je tik pred šolo)	Zakaj ne ponudite možnost uporabe javnega prometa vsem? Radi bi ga uporabljali pozimi in v slabem vremenu, pa imate javni promet samo za tiste iz Notranjih Goric in za tiste iz Zanože.	Dogovorite se Z LPP, da bo v času prihoda v šolo en BUS več in dajte možnost uporabo vsem, ki bi to želeli.
DELOMA	Žabnica, 11 let in 13 let	Zelo prometna cesta brez pločnika do Vnanjih Goric. Prečkanje železniškega prehoda v Notranjih Goricah.		kolo, avtobus	
NE	Podpeška cesta (ob šoli POŠ NOTRANJE GORICE), 7 IN 8 LET	Prometna varnost na odseku, ki je torej ob šoli v Notranjih Goricah je zelo zelo nevarna. Vozniki vozijo mnogo prehitro, veliko jih med vožnjo uporablja telefon. Želela bi si, da bi obstajal na odseku ležeči policaj, semafor, omejitev 30 (saj je to le šola in nevaren odsek) ali da bi bil prisoten kakšen varnostnik. Na prvi šolski dan me je sicer kljub varnostniku skoraj zbila voznica, saj je vozila prehitro, tako da sem se za malenkost uspela izogniti nesreči. Nedolgo nazaj se je na tem odseku pripetila prometna nesreča, ko je voznik vozil s tako hitrostjo, da ga je odneslo v stanovanjsko hišo, v kateri je nastala ogromna luknja. Prisotni so bili reševalci in policaji.  Skratka, čeprav bi 8.letnik lahko šel sam v in iz šole, ga raje pospremimo starši. Sprašujem se, če mora priti do hujše nesreče, da se bo zadeva primerno uredila iz strani občine, šole, policije.	Semafor, ležeči policaj, kontrola meritev s strani policije, varnostnik, omejitev 30	Da. Peš.	Hodimo peš.
DA	Cesta na postajo, Brezovica, 9	Na Cesti na postajo pogrešamo pločnik in ležeči policaji. Tu je cestišče trenutno zelo obremenjeno (tudi z delovnimi vozili).		Da (hoja)	
DELOMA	Kapalniška pot ,Brezovica , 14 let ,6 let	1. Nadvoz nad avtocesto ,preozek pločnik. 2. Aktivacija semaforja v križišču pri Mercatorju je nesmiselna in dolgotrajna (ko zasveti zelena za avtomobile naj zasveti tudi pešcem )		hoja ,kolo	Boljša prometna ureditev
DELOMA	Cesta na Log, Notranje Gorice, 10	Ni pločnika, vendar je primerna omejitev hitrosti.	Ne vidim težav, če otroka naučimo varno hoditi od cesti.	Ja.	Že prihaja.
DA	Podpeška cesta, Notranje Gorice, 11 let	Prevelika gostota prometa, prevelika hitrost osebnih avtomobilov in kamionov.		DA	Otrok že sedaj prihaja na tak način in pozdravljamo mestni avtobus in možnost njegove uporabe.
NE	Pod Supotom	Zal ni nobenega varnega prehoda z edinega pločnika do naše ulice, vidljivosti zaradi ovinka ni. Vozila so prehitra, se ne držijo rezima hitrosti. Cetudi je prehod za pesce pri avtobusni postaji ki je nekako srednje blizu, ne ustavljajo pescem, ali pa na drugi strani ceste ni ustreznega pločnika. Posledicno ni varno da uporablja avtobus. Prav tako ni varne poti za vožnjo s kolesom. Posledicno otrok sploh ne more sam v šolo in domov. Izziv, ki ga imamo je to, da je vhod v ulico speljan skozi Podpeško cesto in to ravno na ovinku, ki je obenem zapolnjen z vozili kar totalno onemogoča, da bi oseba, ki je manjša od 160 cm videla avtomobile, ki prihajajo iz smeri Brezovica/Vnanje gorice. Enako vozniki avtomobili (iz smeri Brezovica/Vnanje Gorice) zaradi parkiranih avtomobilov preprosto ne vidijo pešcev, ki čakajo na prehod ceste ki obenem sploh ni označen do nase ulice. Prehod za pesce je cca. 300m (za odcepom v Pozarnice) vendar se potem do "vhoda" v ulico dobesedno hodi po glavni cesti. Gre za odcep/hrib v katerem je 16+ otrok, večinoma vsi osnovno šola Brezovica.	Predlaga se ureditev kvalitetne kolesarske poti, z jasno oznako in namenjenim prostorom za kolesarje, pločniki na obeh delih podpeske ceste, eventualna preusmeritev prometa v smislu enosmerne poti v kombinaciji se s katero drugo cesto. Sicer to ni predmet vprašalnika pa vseeno: igrišče za otroke in druženje mladih, park za kolesarje, kolesarskepoti širšega dometa ki os varne, sploh infrastruktura usmerjena v kvalitetno gibanje, sprehode in igro za občane. Tega občina enostavno ne zagotavlja.	Za to nikakor nima pogojev, cetudi je volja.	NIZAM MOJE MISLI: Konkretna strategija občine, usmerjena v varnost v prometu&kvalitetno zivljenje občanov. Vezano na promet in varnost: razbremenitev podpeske ceste, usmeritev k uporabi vlaka s subvencijami, razširitev poti z vključitvijo obro označenih kolesarskih poti in pločnikov na obeh smereh glavne podpeske ceste. Omejitve za tovorna vozila na podpeski cesti ali določitev časovnih con za le-te, kjer so prehodi za pesce namestitev lezecih policajev in dodatnih merilcev hitrosti. Vzpostavitev prehoda za pesce z ležečim policajem na ovinku, ki meji na ulico pod Supotom z dodatnim ogledalom za vozila ki se vključujejo v promet. Eventuelno celo semafor pri avtobusni postaji. HVALA ZA TO ANKETO!
DA	Za mostičkom, Notranje Gorice, 8 let	Nezavarovan prehod ob železniški progji na Podpeški, ki vodi proti žabnici		Trenutno še ne	Urejena kolesarska proga
DA	Ivana Selana, 12 let	Ni težav		Da (Hoja, kolo)	

NE	Malovaška ulica, Brezovica pri Ljubljani; 10 let	Nadvoz preko avtoceste, ozek pločnik (verjetno v skladu s standardi), veliko prometa in razmeroma hitra vožnja (tudi več kot 50 km/h) večine vozil.	/	Da, večinoma peš	/
NE	Vnanje Gorice, 9 let	Največjo težavo povzroča konfuzno krizisce pri železniskem prehodu v Vnanjih Goricah. Voznik mora biti pazljiv v S zavoj na prevec smeri in se na železnico. Prevelikokrat sem na lastne oči videla otroke, ki so prečkali prehod za pesce in so jih vozniki skoraj spregledali, videla pa sem tudi, kako je voznik zbil pesko. Poleg tega je trenutno težava tudi prepogosto zapiranje zapornic in njene okvare.	Menim, da je to krizisce prenevarno, slabo je označen prehod za pesce in nujno bi bilo potrebno dati dvojne zapornice na vsaki strani.	Da	
DELOMA	Podpeška cesta, Notranje Gorice, 11 in 7 let	1. Manjkajoč pločnik do avtobusne postaje iz obeh smeri - od Tuša in tudi v drugo smer, zaradi 20 metrov manjkajočega pločnika je potrebno 2x prečkanje glavne ceste. 2. Prehod za pešce nepregleden, ovinek + široka živa meja, ki zakriva pogled. 3. Oba prehoda za pešce v Notranjih Goricah pri Tušu brez oznak glede umiritve prometa. 4. Veliko tovornega prometa in preusmeritev na Podpeško cesto zaradi gradbenih del v Črni vasi. 5. Prehod za pešce pri POŠ na dvojnem ovinku, nepregledno, brez dodatnih ovir za umirjanje prometa. 6. Nedokončano parkirišče pri POŠ, hkrati pridejo tudi 3 avtobusi, ki vzvratno obračajo po parkirišču, kjer so avtomobili in hodijo otroci.	Z manjšimi ukrepi bi se lahko pripomoglo k večji varnosti, zgoraj navedenih nekaj pomanjkljivosti. V nekaterih krajih (primer Vodice) je na glavni cesti (šolski poti) na obeh straneh ceste pločnik, dodatno zaščiten s količki, poleg tega je promet omejen na 30 km/h, z ležečimi ovirami in merilnikom hitrosti, prehodi so dodatno označeni z znaki in utripajočimi lučkami.	Da	Že prihajata
DELOMA	Gmajna, Notranje Gorice, 7	Na križišču Gmajne na Podpeško, ni prehoda za pešce.	Pred POŠ je težava s parkirišči, na coni do 2h parkiranja, so parkirani avti po cel dan. Morda večkratno preverjanje parkiranja. Da je nekje drugje dana možnost parkiranja za zaposlene.	Večkrat gre tudi peš z mami.	Za kolesarjenje, vsaj za prvo triado je Podpeška preveč prometna. Bi bilo za razmisliti o kolesarski od Brezovice do podpeči.
DELOMA	Gmajna, Notranje Gorice	Pri prečkanju Podpeške ceste, ko prideš iz Gmajne, ni ali prehoda za pešce ali pločnika po desni strani proti Vnanjim Goricam do prehoda čez cesto pri Tušu. Otrok je tako izpostavljen ozki bankini, kjer avtomobili od prehoda čez železniško progo kar precej pridobijo že na hitrosti. Tudi na prehodu za pešce čaka zelo dolgo, da sploh kak avtomobil ustavi.	Pločnik na desni strani (smer proti Vnanjim Goricam) do prehoda za pešce pri trgovini Tuš, bi bil zelo dobrodošel.	Uporablja javni potniški promet. Vožnja s kolesom po Podpeški cesti se mi ne zdi najbolj varna.	
NE	V Rojco, 5let in 13 let	Celoten odsek poti Podpeška cesta. Cona 30 varnosti na idseku, kjer je polno kamionov, traktorjev in tako zmernih, počasnih in hitrih voznikov ne reši. Cesta je nepregledna, ozka. Nevarna. Priporočam sprehod ob irah pred in po šoli. Res ni prijetno hoditi po njej.	Pločnik bi rešil problem za vse. Tao otroke in odrasle. Drugače pa kombi, vsaj za otroke, ki obiskujejo podružnico. Tudi 1 razred. Do kombija jih lahko posremijo tudi starejši bratje/sestre. Kar se mi zdi precej varneje, kot da jih peljejo celotno pot do šole.	Gašper ja. Hodi s kolesom ali peš in z LPP. Mašo bomo posebaj vozili z avtom, ker se nam mudi v službe	Kombi za otroke...tako starši ne bi bili taxi. Velikokrat se ure ne ujemajo in štartamo do šole samo zaradi otrok.
NE	Cesta na Log, Notranje Gorice, 8 let	Ozki predeli, brez pločnika			Pločnik
NE	Živimo na Mavsarjevi cesti, otrok je star 10 let, na poti v šolo prečka Podpeško cesto.	Prehod za pešce pred POŠ Notranje Gorice na Podpeški cesti, prehod pred trgovino Tuš na Podpeški cesti- Vozniki le redkokdaj upoštevajo omejitev 40 km/h, so agresivni in se na prehodu ne ustavljajo niti če jih vidno opozarjaš, da želiš prečkati cesto. Otroci čakajo dolgo časa, da se ustavita obe vozili (v obeh smeterh vožnje). Velja za oba prehoda za pešce.	Promet na podpeški je porebno upočasniti, bodisi z ležečimi policaji ali semaforjem, saj veliko voznikov omejitve ne upošteva.	Otrok dnevno hodi v šolo peš, bolj trajnostno mobilno se ne da.	Otrok že sedaj hodi v šolo vsak dan na trajnostno mobilni način. V naslednjem letu bo hodil na LPP oz. ga bomo do šole vozili starši, odvisno od ure začetka pouka in možnosti predčasnega (pred 08.00) prihoda v šolo.
DA	Pot terencev, 10 let	Otrok ne hodi sam v šolo, ker ima pretežno torbo.	Ne vidim težv v prometni ureditvi. Le to, da je pot v našem primeru relativno dolga - 2 km	Glede na to, da ga vozimo mi, ne.	Lažja torba.
NE	Cesta na Log,, 8 let	Cesta na Log je zadnjih nekaj let zelo prometna in nima urejenega pločnika. Veliko voznikov (sploh tistih, ki jim cesta služi zgolj za "bljižnco" do Loga) vozi dokaj hitro in ne upoštevajo omejitev. Ob srečanju dveh nasproti vozečih vozil se mora pešec umakniti kar globoko v bankino. Prav tako ima cesta kar nekaj zelo nepreglednih ovinkov., zato vozniki težko varno prehitijo pešca ali kolesarja	Na cesti je sicer omejitev 30 km/h in tudi ležeči policaji, vendar vozniki tega pogosto ne upoštevajo, sploh ko se konča gostejša naselitev. Kot povsod je seveda vse odvisno od kulture in strpnosti voznikov, vendar mislim da je edina varna rešitev ureditev pločnika.	Ne.	Ureditev varne šolske poti.

NE	Podpeška cesta, Vnanje Gorice, 6,10,11	Semafor pri šoli na podpeški cesti. to je najbolj nevaren semafor kar sem jih kdaj videl.  Deluje tako, da ko ni prometa se prižge rdeča luč. Ko senzorji na opozorilnih tablah pred semaforji zaznajo promet se takoj prižge zelena luč (za cestni promet). Kar pomeni, da se na tako prometni cesti takoj po rdeči luči prižge zelena luč. Kar pomeni, da se v podzavesti voznikov vžira zavest "saj bo itak takoj zelena - zakaj bi se vstavljali?????" TO JE PA SAMO ČAKANJE NA ČAS KDAJ SE BO ZGODILA KATASTROFA. UPAM DA SE KAJ UKRENE PRED TRAGEDIJO.  Ozek pločnik na Podpeški cesti med progo in šolo? Slabo označene in neurejene kolesarske steze.	Uredite semafor pred šolo, da bo varen. Ureditev alternativnih kolesarskih poti izven cest.	DA	Ureditev alternativnih (izven prometa) peš in kolesarskih poti.
DA	Podpeška cesta, 11 in 13	ovinek na šolski ulici (preozko za 2 vozili in pas za pešce		da	
DELOMA	Podpeška, Brezovica, 10, 12	nepredvidnost otrok na lokaciji avtobusne postaje Šolska ulica		Da	
DA	V kosov laz Notranje Gorice 14 let	Ni težav		Trajnostno - avtobus	Boljše povezave
DELOMA	Komarijska pot, Brezovica - ni urejenega pločnika Starost otroka: 9 let	Na Komarijski poti ni urejenega pločnika. glede na to, da je na koncu ulice skladišče, dnevno po razmeroma ozki ulici, vozi veliko osebnih avtomobilov, kombijev ter tovornjakov.	Prosim za ureditev pločnika.	Da	
DELOMA	Pod Goricami, Vnanje Gorice, 14 let in 11 let	Tam kjer se iz Nove poti zavije desno na ulico Pod Goricami bi moral biti narisani prehod za pešce. Otroci morajo namreč tam zjutraj in popolne prečkati cesto.	/	da	/
NE	Podpeška cesta 8,13	Vnanje Gorice (pot od Tuša do proge) ni pločnika na desni strani. Premalo prehodov za pešce. Prehitra vožnja vozil skozi naselje. Pot od glavne ceste proti šoli preozka za kolesarje, pešče in vozila.	Znižanje omejitve hitrosti. Pločnik na obeh straneh cestišča. Več prehodov za pešče. Več opozoril na cesti, da gre za šolsko pot. Vzpostavitev druge poti do šole za otroke (pešče in kolesarje) -ločeno od vozil.	DA.	VARNA POT.
NE	Cesta na Log, Notranje Gorice, 7 let	Ne samo, da je cesta preozka, da bi se varno lahko srečala dva avta in pešec. Avti tukaj vozijo kot, da so na avtocesti, nihče skoraj ne upošteva omejitve hitrosti, tudi traktorji. Tukaj vozijo tudi težki kamioni, ki imajo sicer prepoved, ko se zapodijo naše hiše 60km/h se nam vse strese. Pred leti so postavili nekaj ležečih policajev, ampak ti ne naredijo veliko, pri naši hiši (Cesta na Log 47) imajo vozila zopet visoko hitrost, kljub nevarnosti ozke in nepregledne ceste. Med cerkvijo in vrtcem/šolo pa je nasploh nevaren odsek, tako ozek, da se niti dve vozili ne moreta srečati in nobenega prostora za pešca, da se umakne.	Na Cesti na Log živi veliko mladih družin z majhnimi otroki, zato menim, da bi nujno potrebovali pločnik in jasne oznake, da se nahajajo v coni 30km/h, morda radar, morda več ležečih policajev	Ne, vozim ga jaz, ker je še premajhen da bi v šolo prihajal sam. Kadar nam dopusča vreme in čas gremo peš.	Želim si večje varnosti na cesti, da si ga bom upala spustiti samega od doma.



DA	Nova pot, 9 let, 12 let, 14 let	Živimo precej stran od šole, izven vasi in je razumljivo, da nimamo "tlakovane poti do šole". Si je ne niti ne želimo. Poljska cesta je pač poljska cesta s svojim namenom in prav je tako. Morda omenim le del, kjer me skrbi zaradi varnosti pešcev ali kolesarjev. To je Nova pot - od konca vasi (mimo Žirovca) ven- ni pločnika (kar je sicer razumljivo). Problem vidim v gostoti prometa, ki se je zaradi velikega števila avtomobilov in posledično preobremenjenosti Tržaške ceste in avtoceste povečal, saj se mnogi vozniki izognejo kolonam tako, da Tržaško zapustijo na vrhu Dolgega mosta in mimo Azilnega doma šibajo proti vasi in naprej proti Notranjim Goricam, Brezovici ali Podpeči.... Izven vasi pa niti ni omejitve, tako da so hitrosti res visoke. Asfaltirani del je za velikost današnjih avtomobilov ozek, dodatno so nevarne bankine, ki so velikokrat polne globokih jam, saj po teh cestah (spet razumljivo) vozijo tudi težji stroji in traktorji. Sicer pohvala komunalni službi, ki dokaj redno ureja bankine in zasuje jame. Gre pravzaprav bolj za bonton voznikov. Tukaj pa šola ne more kaj dosti narediti, razen vzgoje mladih, pa še ta je v večji meri na ramenih nas staršev. Otroci nas namreč opazujejo in posnemajo vsakič, ko sedimo skupaj v avtu, na kolesu, .... Od Zanoge dalje pa je pot do šole urejena s pločnikom, prehodi za pešce, tako da nimam pripomb.	Zmanjšanje števila avtomobilov bi znatno pripomoglo k boljši ureditvi. Vzganjanje staršev, da otroka ni treba pripeljat do vhodnih vrat. Da otroci znajo celo peš do npr. avtobusne postaje in tam počakajo na prevoz, če že ne morejo sami domov. Morda ne bi bilo slabo ustvariti "peš cono" od parkirišča do šole. Krožišče je majhno in v času prometne konice so tam pešci, skiroji, kolesarji in avtomobili. Sama bi avtomobile umaknila - morda drugačna ureditev krožišča bolj proti parkirišču, ali pa na samo parkirišče....	Moji otroci v šolo (in domov) prihajajo s šolskim kombijem, za kar sem neizmerno hvaležna. Kadar imajo zamaknjen pouk pa se - razen najmlajše, ker še nima izpita, - usedejo na kolo.	Zgled.
NE	Na Lazih, Vanje Gorice/Brezovica, starost 9 let.	Zaradi zaprtja dostopa do šole direktno iz ulice Na Lazih je bila prekinjena t.i. "Varna šolska pot" iz smeri Žabnice, otroci pa preusmerjeni na Podpeško cesto, kjer je premalo označenih prehodov za pešce. Tako morajo otroci z kolesom, skirojem dva krat prečkati Podpeško cesto, kar pa je ob jutranjih konicah precej nevarno početje saj avtomobilisti prehitvajo tudi celo kolono... :(	Omogočitev/ureditev t.i. "Varna šolska pot" na ulici Na Lazih za direkten dostop do šole.	DA, peš, skiro, kolo.	Še bolj varen dostop do šole, stran od Podpeške ceste.
DELOMA	Požarnice  Starost otrok: 11 in 14 let	Podpeška cesta v predelu naselja Vnanje gorice je zelo obremenjena. Pločnik je zelo ozek in veliko je stranskih ulic, ki se vključujejo na Podpeško cesto. Nekatere so zelo nepregledne.	Odsek ceste v predelu parkirišča (pred krožnim) na Šolski ulici je zelo ozek kot tudi označena potka za pešce.	Naši otroci uporabljajo javni promet ali se vozijo s kolesi v šolo.	Varne šolske poti. Široki pločniki, hitrosne omejitve na cesti.
DELOMA	Podplešivica, 9	Cesta na log brez pločnika. Ni organiziranega prevoza otrok v solo in iz sole za tiste ki nimajo povezave z 6b.		Ne, ker ga je potrebno voziti zaradi oddaljenosti od sole.	Ustrezna povezava za vse otroke brez izjem. Podplešivica je še vedno izuzeta iz uporabe potniškega prometa oziroma vsaj organizacija kombija bi bila super.
NE	Žabnica, 10 let	Novi ležeči policaji so v posmeh varnosti pešcev. Omejitev hitrosti skozi Žabnico je 30km/h, ležeči policaji dopuščajo bistveno višje hitrosti. Še posebej ob zaprtih zapornicah, ko velja Žabnica za priljubljeno bližnjico!			
NE	Pot k čuvajnici, Vnanje Gorice, 7 let	Glede na gostoto prometa na Podpeški nikakor ne moremo govoriti o prometni varnosti. Dokler ne bo zgrajena obvozna cesta, ki bo prevzela promet iz podpeške ceste ta pot ne bo varna. Smo ravno toliko oddaljeni od šole da otroku ne pripada šolski avtobus in toliko oddaljeni da je peš daleč. Ko bo lahko se bo vozil s kolesom. Odsek od zapornic proti Notranjim goricam pa je še posebej nevaren za kolesarje!	Glej odgovor 3. Ni varne kolesarske steze, cesta pa je za današnje velikosti vozil poddimenzionirana. Časi fičotov so minili.	Ne. S kolesom še ne sme, za avtobus pa ni upravičen. Zakaj ne?? Če se gremo neko trajnostno mobilnost in navajanje učencev na koriščenje javnega prometa bi lahko bili vsi upravičeni do avtobusa in se s tem navajali na ta način transporta. Če se Janezek nauči da se avtobusa ne sme rabiti ga pač Janez ne bo uporabljal.	Glej odgovor 5.
DA	PLEŠIVICA,10 LET	Načeloma nimamo pripomb, ker se glavne ceste izognemo, pa vendar bi lahko pri šoli lahko bil semafor ali pa ležeči policaji (podružnica NOTRANJE GORICE )	Pri sami šoli ( Notranje Gorice ) bi lahko bil semafor, na način kot je pri šoli na Brezovici	Zjutraj ga odložimo na poti v službo, domov hodi peš,naslednje leto se bo posluževal avtobusa, glede na to,da odhaja na Brezovico.	Tekmovanje v razredu,kjer drug drugega spodbujajo in otroci radi tekmujejo. V 3. razredu so imeli teden, kjer so morali priti v šolo ali peš,ali z skirojem in ta vzpodbuda jim je bila zelo všeč, saj so tudi beležili kako so prišli v šolo

DELOMA	Na Lazih, Vnanje Gorice, starost otrok 10, 8	Onemogočen dostop po varni poti, ki je bila nekoč. Šola pa pri tem ni naredila prav ničesar, samo izgovori so, da je Podpeška cesta dovolj varna. Prav tako je nevarno za otroke, ki se sicer pripeljejo (velja za kolesarje, skiroje, rolke) po pločniku mimo ulice Na Lazih, saj je izvoz iz ulice povsem nepregleden in nevaren (desno in levo stran pogled povsem zakrivata visoki ograji), v ogledalih pa se otrok ne vidi. Bilo je tudi že nekaj manjših trkov oziroma nevarnih situacij.	Da občina in šola naredita več oziroma sploh kaj, da bi se spet vzpostavila varna pot do šole čez ulico Na Lazih. To seveda ne velja samo za tam stanujoče otroke, ampak za vse iz Vnanjih Goric, ki se "priključijo" pri zapornicah.	Da in še več bi jih (po pogovoru z drugimi starši), če bi bilo več vzporednih varnejših poti, ne pa samo prek glavnih cest.	Kot rečeno, več vzporednih varnejših poti, ureditev (širitev) pločnikov od zapornic proti Notranjim Goricam, ozaveščanje otrok (in seveda tudi staršev) o prednostih trajnostne mobilnosti. Spodbujanje staršev, naj otrok ne vozijo za vsako ceno in ob vseh starostih do vrat šole.
NE	Log pri Brezovici, 14 let	Celotna ulica od pošte do šole in naprej do železnice proge je teritorij belih kombijev ki ustavljajo predvsem mlada dekleta, poleg tega da je bilo več primerov, ko so moški v takem kombiju vabili mlade da prisežejo saj so se domnevno izgubili. Prav tako v isti ulici, še posebej v okolici pošte in evrospina občasno mlada dekleta vabijo v prostitucijo oz "manekenstvo", včasih dokaj agresivno. To se je zgodilo tudi hčeri in nekaterim njenim sošolkam.	Dokler bo tako nesposobno vodstvo in koruptivni svet na občini je to neizvedljivo.	Ne živijo vsi otroci v radiju kilometra od šole. Katastrofalna politika je izbrisala možnosti javnega prevoza do sol za tiste ki niso direktno na linijah ki se komercialno splačajo. Omejevanje motornega prometa v tem smislu lahko predlagajo zgolj isti nekompetentni pametnjakoviči. Učinkovite in enakopravne???? Ali vi sploh razumete srž problema ali samo kvakate tisto kar vam naročijo??	Nič ker za to ni pogojev. Pripomoglo pa bi večje število normalnih razmišljujočih ljudi, ki razumejo srž problema in ga lahko za tem tudi rešujejo. In to je v tem trenutku samo z boljšo mrežo javnega prometa. Mimogrede, res ne razumem te agende, ki očitno želi to še zmanjšati, pri čemer očitno vsi, predvsem pa avtor ankete, mislijo da živimo nekje na Kanarskih otokih kjer so razmere celo leto kot poleti, toplo in suho.
DA	Nova pot, 10 let. Se vozi z avtobusom tako da je varno	Zelo nevarno je vključevanje avtomobilov iz šolske ulice na Podpeško, saj se ne ustavi na črti (talna označba) ampak zapeljejo do točke vidljivosti s tem pa ogrožajo kolesarje, ki peljejo po zebri oz leve (kolesarska steza je na pločniku). Že 2x sem vidla skorjašnje trčenje - v obeh primerih so na srečo kolesarji hitro odreagirali. Menim da bi bilo potrebno obvezno postaviti cestno ogledalo za večji vpogled na levo stran	Sestno ogledalo - prejšnja točka. V bistvu je na tej trasi več takih problematičnih vključevanj, je pa ta najbolj obremenjena	Ne	Varna kolesarska steza
NE	Cesta na log, Notranje Gorice, 12	Nevarnost, hitri, brezbrizni vozniki, veliki traktorji, neodzivnost odgovornih.	Pločnik za katerega se prosi že leta!	Da	Ureditev šolskih poti!
DELOMA	Podpeška cesta, Cesta na postajo in Šolska ulica, Tržaška cesta	Prehod za pešce pri pošti - zgodilo, da so otroka povozili, ne ustavljajo vozniki, prevelika hitrost voznikov, prehod za pešce pred šolo na Podpeški-občasno nedelovanje, semaforja, prevelika hitrost voznikov, ki ne upoštevajo omejitve in šole, prevelika količina vozil v jutranjih urah in popoldanskih na Šolski ulici, zato slabša varnost otrok, ki pridejo s kolesi ali tudi peš... Tržaška cesta-prehod čez cesto Radna, Cesta na postajo-prevelika hitrost voznikov, ogromno prometa, v tem času tudi gradbenih vozil, gradbišče...	Potrebno je v sodelovanju z občinskim redarstvom, policijo, omejitev hitrosti, večje ozaveščanje Varne poti v šolo, svetlobne oznake na rizičnih predelih,...	Ja	Več spodbujanja s strani staršev, več spodbujanja s strani šole, urejena kolesarnica ob šoli
NE	Na Lazih, 8 let in 11 let	Na ulici Na Lazih je precej prometna in tudi ni varna. 2 nasproti vozeča vozila se komaj srečata, s tem, da v tem primeru ni prostora za pešča. Podpeška cesta je prometna še mnogo bolj. Večkrat tudi hitrosti niso prilagojene. Ko peljem mimi večih otrok, ko gredo iz šole, zelo upočasnim vozilo, ker se večkrat tudi prerivajo, vijugajo s skiroji,... Se je že zgodilo, da so se otroci igrali z žogo na avtobusni postaji in žoga jim je ušla na cesto ravno pred moj avto, za njo pa še otrok. Meni, da ni varna šolska pot. Je pa varna pot čez travnik, kjer se otrokom ne more nič zgoditi.	Sem že odgovorila v zg. vprašanju.	DA	
DA	Gmajna, Notranje Gorice 13 in 10 let	Ni težav. Hodita z avtobusom...		Da	Že prihajata
NE	Plešivica, Notranje Gorice, starost 9 let	Cesta je ozka, ni pločnika, vozniki vozijo nevarno, ..... Tudi ni osvetljena celotna pot.	Lepo bi bilo če bi lahko otroke iz vrha Plešivice pobiral kombi.	Zaenkraj ne, bomo poskusili z kolesom.	Bolj varna cesta.
DA	Cesta na postajo, 9 in 12 let	Ozek prehod za pešce pred šolo, ko se približuješ krožišču in avtomobili vozijo po peš stezi, da se lahko srečujejo.	Odstranitev stanovanjske hiše ob krožišču in s tem izboljšati prometno varnost pred šolo.	Da.	Večja varnost v kolesarnici glede namernih poškodb koles.
DA	Podovnice, 10,12,15	Jih ni...	/	da, z avtobusom oz. peš	že prihaja...
NE	Za grabnom, Brezovica, 9 let	Ni varnega pločnika na delo poti.		Hodi peš	Varna pot. Pločnik! Dovolj širok, visok.
DA	Podsvetija, Brezovica, 10 let	Pogoste prekoračitve hitrosti med Šolsko ulico in Cesto na postajo		Da: peš ali skiro	Lažje šolske torbe, manj nepotrebne prenašanja knjig, ki jih ne potrebujejo doma.
NE	Cesta v log 8, 11 let	Pot od doma vodi po cesti (edina možnost), ki nima pločnika niti varnostne cone po kateri bi otrok lahko varno hodil. To velja skoraj za pol poti, ki jo mora otrok prehoditi vsak dan na poti v šolo in nazaj domov.		Da	

DELOMA	Podpeška, 9 let.	Podpeška cesta je v celoti močno preobremenjena zaradi česar je varnost močno okrnjena.	Ureditev novega priključka na AC.	Različno.	Vožnja z navadnim kolesom. BUS na vodik ali zemeljski plin, brez EV.
DELOMA	Pod Supotom, Brezovica, 9 let	Otrok ( trije otroci samo iz naše družine, vsi še v osnovni šoli) mora prečkati cestišče Podpeška cesta na nepreglednem ovinku brez prehoda za pešče, da pride sploh do pločnika. Zelo nevaren odsek in tudi je bila hujša nesreča ravno na tem mestu.	Boljšo ureditev predlagam za kolesarje in pesce, ki v območju od Podpeške ceste do šole hodijo po desni strani v smeri proti šoli po zelo ozkem pločniku, kolesarji pa se vozijo tudi izven kolesarskih prog. Sploh območje pred ograjenim igriščem je perece, ker se dva avta težko srečata, po desni pa še učenci, kolesarji, skiroji drvijo. Morda bi rondo prestavili bolj proti Podpeški ali kar na parkirišče med hišami na levi strani.	Da, polovico casa hodijo peš, kolo, avtobus.	Varnejša pot v šolo, predvsem prvo prečkanje Podpeske brez prehoda in počasnejša vožnja ob Podpeški.
DA	Pozarnice, Vnanje Gorice, 10	Prehod cez glavno cesto pri postajaliscu Erbeznik na poti domov. Ker je konec naselja gredo avti zelo hitro. Je nekoliko nepregledno.	Morebiti dodati vsaj utripajoci znak za prehod za pesce nad prehpd.	Da. Lpp, kolo	
NE	Nova pot, Vnanje Gorice (Zanoga), 15 let.	Ozka in nepregledna cesta, brez pločnika, neupoštevanje omejitve hitrosti	Je ustrezna	Da	
DELOMA	Brežna pot, Brezovica, 9 let	Otroka zjutraj redno vozim k pouku, popoldan pa se občasno vrača sam. Moti me most, ki vodi čez avtocesto. Pločniki se mi zdijo preozki, kadar mimo pripelje avtobus ali tovornjak je občutek precej neprijeten. Nekateri kolesarji vozijo po cesti, nekateri po pločniku, tu so še otroški vozički, skiroji...veliko bolj smiselno bi bilo zgraditi vsaj še en most, namenjem vsem ostalim udeležencem v prometu.	Izgradnja mostu namenjenega pešcem in kolesarjem se mi zdi skoraj nujna oz. je zelo zaželjena.	trenutno ne najbolj, ker ga v veliki večini vozim, z leti pa bo vse bolj samostojno hodil v in iz šole.	Varnejše prečkanje mostu. Lokacija morebitnega novega mosta-v kolikor bi bil dlje, ga verjetno ne bi uporabljal.
DA	Požarnice, Vnanje Gorice, 13 let			DA s kolesom ali avtobusom	
NE	Podpeška, starost: 10 let	Največja težava je most čez avtocesto, ki je hkrati največje ozko grlo Brezovice.  1. Pločnik na mostu ni ustrezne širine. Na najvišji točki mostu se na pločniku težko srečata dva pešča, kaj šele pešec in npr. oseba z vozičkom. Pločnik se kasneje (proti Eurospinu) razširi, kaj daje lažen občutek varnosti. Pločnik mora biti po vsej svoji dolžini enako širok, na samem mostu pa ustrezno širši. 2. izpuhi avtomobilov Ko boste preverjali in se peš odpravili čez most, le to naredite še v jutranji konici. Deležni boste večje količine avtomobilskih izpuhov. Ko pomislite na otroke, ki so nižje rasti in s tem še bližje izpuhom, ta tveganja vdihavanja strupenih hlapov še narastejo. 3. prevelika hitrost Na vrhu mostu bi namestili radar hitrosti. Opažamo avtomobile, ki drvijo s hitrostjo prek 80 km čez most. Vezano na točko 1, ko se zaradi premajhne širine mostu moraš umakniti na cestišče, si lahko predstavljate kaj bi avtomobil s takšno hitrostjo naredil pešcu.  Najboljša rešitev pa je izgradnja novega mostu čez avtocesto, namenjenega le pešcem in kolesarjem. Primer iz Gorenjske, kjer most povezuje neprimerno manj prebivalstva, kot bi ga takšen most na Brezovici. Tak most bi postavili vzporedno z obstoječim (edinim) mostom. "most čez gorenjsko avtocesto " <a href="https://siol.net/avtomoto/novice/to-je-most-cez-gorenjsko-avtocesto-za-605-tisoc-evrov-465359">https://siol.net/avtomoto/novice/to-je-most-cez-gorenjsko-avtocesto-za-605-tisoc-evrov-465359</a>	Glejte točko 3. V bližini šole je potrebno razširiti dovozno pot do šole ( v zadnjem delu).	Deloma. Potrebovali bi dodatno postajališče avtobusa (npr. dodatno pri obstoječem Merkatorju).	Glej točko 5. In hkrati točka 1, ko bo pot čez most bolj varna!

DELOMA	Poštna ulica, Brezovica, 11 let star otrok	Poštna ulica je tako kot večina ulic na Brezovici trenutno gradbišče - nekoč slepa in mirna ulica, na kateri je prostor za eno vozilo, je postala dvosmerna. Vozniki prehitro vozijo in pešci, predvsem otroci se morajo na hitro umikati na dvorišča drugih hiš - če so (pločnika seveda ni, niti prostora, kamor bi se lahko ob srečanju z vozilom ali celo dvema, umaknili!). Dodatno težavo predstavlja pločnik na Podpeški cesti čez most nad obvoznico, ker je ozek in po njem istočasno hodijo otroci in vozijo kolesarji - tudi v napačno smer. Na tem delu ceste je vožnja s kolesom za otroke nevarna, ker ni kolesarske steze, in ker vozniki prehitro vozijo, poleg tega je asfalt na pločniku na obeh straneh že precej dotrajan in luknjast.	Če se omenjeni pločnik na Podpeški cesti šteje za bližnjo okolico predlagam: menjavo asfalta, varovalna ograja na zunanji stranih obeh pločnikov (za večjo varnost otrok in kolesarjev na pločniku).	Deloma - včasih ga pripeljmo z vozilom, včasih gre peš.	Večja varnost na poti do šole: več kolesarskih stez, širših pločnikov, dodatnih semaforjev ali svetlobnih opozoril na prehodih za pešce na poti do šole (večina tega nima).
NE	Cesta na postajo, Brezovica pri Lj, 9 let	Šolska ulica je preozka za pešce, kolesarje in avte. Avti se več ali manj vozijo po kolesarskem poto. Pred vhodom v šolo je isti problem. Problem so še posamezni starši kateri imajo velik avto in male možgane, in večkrat sem bil priča prehitri vožnji, bilo bi pametno dati še kakšni ležeči policaj. Semafor na križišču vklopa rdeči na hitro potem takoj prižiga zeleno, kaj zna bit zavajajoče za otroke.	Šolska ulica je problem, od začetka do vhoda v šolu.	Omejevanje osebnega motornega prometa je nesmisel, ker nimajo vsi iste pogoje in dostop do prevoza in šole. In vsakem se lahko zgodi zamujanje, močan dež.....	Za gotovo varnost na cesti in okoli nje.
DELOMA	Podpeška cesta, 12 let	Semafor na Podpeški cesti pri Šolski ulici: večina voznikov ve, da se ob prehitri vožnji na semaforju avtomatsko prižge rdeča luč. Dnevno opažam, da nekateri vozniki zapeljejo v rdečo luč, misleč da gre za avtomatsko umirjanje prometa, dejansko pa na semaforju sveti rdeča luč in otrok prečka cesto pri zeleni luči. Čudim se, da kakšnega otroka tam še ni povozil avto. Videla sem primer, ko je deklica odskočila nazaj, ko je pravilno prečkala cesto pri zeleni luči, voznik pa je šel direktno v rdečo. Res ni veliko manjkalo, da bi jo povozil. Tudi sama sem z otrokom stala na semaforju in ko sva imeli zeleno luč za pešce, je iz leve z veliko hitrostjo voznik zapeljal direktno v rdečo in naprej. Če ne bi malo počakala, da se prepričam ali bo ustavil, naju verjetno danes ne bi bilo več. Enako težki tovornjaki, nekateri imajo veliko hitrost in zadnji hip ustavijo težko prikolico polno tovora. Nekateri avtomobili drviyo celo mimo otoka na cestišču. In motoristi - na tabli za hitrost smo videli primer, ko je drvel s hitrostjo 120 km/h v smeri šole. Zakaj se na cesti ne postavi radar? Enako kot je npr. na Trnovski in Roški cesti v Ljubljani. Tudi ob Gimnaziji Vič je bil nedavno postavljen. Sigurno bi bil bolj učinkovit kot obstoječi semafor, pri katerem nikoli nisi prepričan, če bo zares ustavil voznike. Pa prosim, ne odgovarjajte v stilu izboljšati moramo kulturo voznikov. S čim? Kdaj? Kako? Ko bo povožen prvi otrok? Preventiva ja, ampak dokazano ni dovolj. Ko bo tak voznik enkrat plačal 160€ kazni, bo dobro premislil, če bo še nadaljeval s takšno objestno vožnjo.	Radar na Podpeški cesti za meritev hitrosti in plačilnim nalogom za prekoračitev dovoljene hitrosti	Da, hoja	Že prihaja
DA	Podpeška, 11 let	Zelo nevarna je naša dovozna pot na Podpeško cesto tik pred semaforjem, saj sta obe ograji hiš ob cesti zidani, zato je nepregledno in moramo s pol avta priti na pločnik, ko zlahka zbijemo dirkajoče učence na kolesih, motorjih, električnih skirojih, rolerjih... Žal ne župan ne policija ne reagira.		vedno peš, saj je le 150m od šole	
DA	Na Lazih, 11 let	Za zdaj se nismo še srečali s težavami	Nimam nobenga predloga	Da	Peš..Bližina šole
DELOMA	nova pot, Vnanje gorice, 7 let	Manjka prehod za pešce na lokaciji, kjer je zbirališče šolskega avtobusa.		Ne	Drugačne ure prihoda in odhoda avtobusa.
NE	Starovaška cesta, Brezovica, 7 in 10.	Ozek nezavarovan plocnik, dela na cesti, nezavarovani prehodi za pesce.	Oddaljenost od sole je 2km, odkar je narejen ozek plocnik- nezavarovan je pot v solo nevarna. Predlagamo uvedbo solskega avtobusa.	Otroci se nimajo izpita za kolo, starejsi poskusa pot v solo s skirojem, sicer pa ga glede na razdaljo in prometnost cest vozimo v solo z avtom.	

DA	Tržaška cesta, Brezovica pri Ljubljani, 13	Ozek pločnik čez avtocesto, most je nevaren tako za kolesarje kot pešce. Promet je zelo hiter, ni urejene kolesarske poti.		Hoja, kolesarjenje	Bolj urejene kolesarske poti
DELOMA	Tržaška cesta (zahodni del), Brezovica, 8 let	Velika težava je v tem da na zahodnem delu Brezovice manjka potreben prehod za pešce. Konkretna lokacija je od ulice Drobtinska pot do meje z občino Log-Dragomer. V tem naselju je veliko otrok ki bi jim ta prehod zelo olajšal varno šolsko pot, vse več otrok pa hodi na OŠ Brezovica tudi iz naselja Lukovica.	v okolici šole je za premetno varnost dobro poskrbljeno	da	
DA	Ulica Ivana Selana, star 14	Jih ni	Ni težav	Da	Že prihaja
DELOMA		Prehiter promet		Da	Nic
DELOMA	Požarnice, Vnanje Gorice, 12 let.	Skozi naselje Vnanje Gorice je le na eni strani ozek pločnik. Manjka ali pločnik na drugi strani ali kolesarska steza. Cesta pa je zelo prometna.	navedeno v točki 3	Da.	navedeno v točki 3
DA	Pozarnice, 11 let	Prehod za pesce, pri postajaliscu lpp 6b, pri Erbeznik, hitrost voznikov, morda kaksno svetlobno opozirili.	Be vem	Da, pes, kolo	Ze hodi
DA	Pod Goricani, Vnanje Gorice, 11 let in 9 let	Moti me čas prihoda drugega šolskega avtobusa v šolo, saj morata otroka pred šolo čakati 15 minut, da lahko vstopita. Bolje bi bilo, če bi avtobus štartal 15 minut kasneje ali pa bi v šolo spuščali 15 minut prei. Hvala.	/	Da	/
DELOMA	Ulica bratov Potočnik, Vnanje Gorice, 13	Pri šoli na prehodu grejo vsi skoraj čez rdečo luč	Policija okoli šole	da	da bi ga motiviral da je to bolj zdravo
DA	Cesta na postajo, Brezovica Starost otroka - 10 let	Nima tezav		Da	
DELOMA	Tržaška cesta, Brezovica, 9 let	Ni kolesarske poti čez nadvoz avtoceste. Nevaren zavoj pri šoli zaradi visoke žive meje - Kučič (če štartaš iz šolskega krožišča proti Podpeški cesti) - ne vidiš pešca, ki gre iz parkirišča.	Ureditev ograje namesto žive meje pri družini Kučič	Za enkrat še ne, ker jih vozimo.	Kolesarska pot preko nadvoza avtoceste ali ureditev poti pod avtocesto pri Španu.
NE	Cesta na Log, Notranje Gorice, 7let	Pločnikov ni, ozka prometna cesta	Za boljšo varnost rabimo pločnik	Včasih jo peljemo, včasih se sprehodimo peš	Ureditev poti in odvisno od spremljevalca (stari starši v službo z avtom)
NE	Na Lazih 64, 11let 9 let 8let	Čimveč oz. vse otroke se rine na Podpeško cesto, ki je ena najbolj obremenjenih cest v občini (poleg Tržaške). Tega v našem glavnem mestu ne vidiš. Po glavnih vpadnicah (Celovška, Tržaška, Zaloška, Dunajska) šoloobveznih otrok skoraj ne vidiš, ker vsi uporabljajo stranske pešpoti. Žalostno, da imamo 200m do šole, pot do šole pa moramo narediti v dolžini 900m (kar nam nemesto 5min hoje pobere 15-20min vožnje z avtom npr. v primeru dežja!) in sicer nevarna mesta: -Na Lazih od h.š. 1. do 25. so ograje, ko se pelje avto vzvratno z dvorišča nima možnosti, da vidi malega otroka, otrok pa avta ne, - usmerjenost ulice vzhod-zahod, zjutraj ko posije sonce pod zelo nizkim kotom v avto je vidljivost zelo slaba! -nevarno križišče Podpeška cesta-Na Lazih h.š. 1 in zelo nepregledno, saj ko stojijo avti, ki se hočejo vključiti iz Laz na Podpeško gredo otroci po levi strani, ki pa ga ne vidi oz. zelo slabo vidi vozilo, ki zavija s Podpeške na Laze. Ko pa zavije ga stisne, saj prostora ni več kot za 2 vzporedna vozila. -če gremo s kolesom pravilno, bi morali 2x prečkati Podpeško cesto, 1. jo ne nemogoče v gostem prometu Na Lazih št. 1, nato dodatno obremenjevanje Podpeške z 2. prehodom čeznjo na Šolski ulici -Po Podpeški je sicer pločnik, ki je združen s kolesarsko stezo, po njej se vozijo motorji, kolesa, električni skiroji, so uvozi, izvozi, ki so nepregledni zaradi visokih betonskih ograj -Potem pa še zabita šolska ulica, kjer pred šolo avti vozijo po začrtani pešpoti, kolesarski stezi (ker zaradi ožine ni druge možnosti....	Več dostopov do šole (pešpoti), možnosti so idealne, redko kje take, predvsem dostop z južne strani do šole.. Ureditev neke stezice, ki je lahko cenejša kot vsak pločnik, ob kanalu, grabnu, (kjer je trenutno prostor za robidovje in grmovje) ki so ob šoli, mislim, da ne bi predstavljal nek velik problem za občino in šolo. V primeru, da ni nobene druge rešitve pa se nardi tunel (vse kakor smo starši, ki bi ga vsaj delno, če ne v celoti financirali tak občinski projekt, če bi prišlo do njega), lastniki zemljišč, pa bi lahko uživali svoj mir.	Če hodi na trajnostni način (hoja, kolo) je zanj zelo nevarno, varno zanj je samo, ko hodi po strogo prepovedanem travniku, pleza čez ograjo...	Urejen dostop do šole z južne strani (kjer je tudi vhod, kolesarnica). Ta dostop je bil zelo varen, stran od prometa. Da bi na splošno otroci hodili na trajnostno mobilnostni način, bi bilo treba aktivno delati na pešpoteh, ki so odmaknjene od glavnega avtomobilskega prometa. Tukaj na Brezovici pa se zapirajo pešpoti, kjer so otroci hodili varno tudi 60 let. Kot kaže praksa so pa to "nerešljivi in pretežki" izzivi za občino in šolo. Če ni nekega smiselnega načrtovanja tudi izvedbe ne more biti!

NE	Cesta na log, Notranje Gorice. Starost otrok 3, 5 in 7 let.	Navedena ulica nima pločnikov oz. urejene ali kakorkoli drugače določene cone za pešce in kolesarje. Po omenjeni ulici kljub ležečim policajem vozila dosegajo preveliko hitrost, kar predstavlja še dodatno nevarnost za vse udeležence v prometu. Premalo je tudi oznak in svetlobnih signalov ki bi udeležencem v prometu jasno sporočali na kaj vse naj bodo pozorni.	Nemudoma je potrebno zgraditi pločnik za pešce in ustrezno določiti in označiti prehode za pešce. Odgovorni naj imajo pri umeščanju in projektiranju v mislih množice otrok, ki po tej ulici hodijo k verouku in pa množice ljudi, ki obiskujejo pokopališče in cerkev sv. Martina.	Deloma s hojo v spremstvu staršev in deloma z avtomobilom.	Urejena, predvsem pa varna prometna infrastruktura.
----	---	---	---	--	---